



## ***Tavolo Tecnico e-customs***

Teresa Alvaro  
Direttore Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Roma, 27 gennaio 2015

# Ordine del giorno

---

- Codice doganale dell'Unione: stato dell'arte
- Digitalizzazione delle procedure : fascicolo light
- Digitalizzazione della supply chain :
  - Fast Corridors: strategia e piani operativi
  - Integrazione con National Maritime Single Window
  - Percorso per integrazione adempimenti statistici nei CARGO MANIFEST
- Dogane per Expo, stato dell'arte
- Il progetto Otello

# Codice Doganale dell'Unione

---



# Ordine del giorno

---

- Codice doganale dell'Unione: stato dell'arte
- Digitalizzazione delle procedure : fascicolo light
- Digitalizzazione della supply chain :
  - Fast Corridors: strategia e piani operativi
  - Integrazione con National Maritime Single Window
  - Percorso per integrazione adempimenti statistici nei CARGO MANIFEST
- Dogane per Expo, stato dell'arte
- Il progetto Otello

# DIGITALIZZAZIONE DELLE PROCEDURE FASCICOLO LIGHT

---

- VINCOLI:

- ART. 62 DEL REG. CE 2913/92 (CDC)

Le dichiarazioni fatte per iscritto sono firmate e compilate sul modello Dau e **devono essere allegati alla dichiarazione tutti i documenti la cui presentazione è necessaria per consentire l'applicazione delle disposizioni che disciplinano il regime doganale prescelto** (cfr. art. 199 e ss. DAC).

- ART. 63 DEL REG. CE 2913/92 (CDC)

Le dichiarazioni (di cui all'art. 62) sono accettate se le merci a cui si riferiscono **sono presentate in dogana**

- OBIETTIVI:

Innovare la procedura di presentazione/gestione delle dichiarazioni doganali in procedura ordinaria di accertamento fornendo istruzioni per tutti gli uffici.

# IL FASCICOLO LIGHT IN PROCEDURA DOMICILIATA

---

Dal 2009 (cfr. circ. 22/D/09 - 16/D/12) è obbligatorio l'invio elettronico delle dichiarazioni firmate digitalmente e **fortemente consigliato l'invio dei documenti a corredo con il fascicolo elettronico** (valido ai fini della conservazione sostitutiva o light)

Il processo in sintesi :

- La dichiarazione è il file firmato digitalmente inviato al STD;
- Il sistema attribuisce un numero di registrazione e un canale di controllo comunicando "svincolata"/"non svincolabile"
- Se "non svincolabile" **invio del fascicolo alla casella indicata dall'ufficio**
- Ufficio esamina ed esegue controllo (CD/VM)

# LA PROCEDURA ORDINARIA - COM'E'

---

- Con circ. 16/D/12 è **fortemente consigliato** presentare la dichiarazione messaggio IM firmato digitalmente, altrimenti non è possibile beneficiare dello sportello unico ;
- A.I.D.A. notifica gli estremi della registrazione;
- L'operatore presenta in dogana il fascicolo cartaceo: contenente:
  - foglio di riepilogo, con estremi della registrazione, dati contabili, lista documenti allegati alla dichiarazione,
  - I documenti allegati
- L'ufficio comunica l'esito del CDC, esegue i controlli, stampa il prospetto di svincolo.

# LA PROCEDURA ORDINARIA – COME SARA'

---

La nuova procedura vale per le dichiarazioni doganali per le quali è riscontrabile in A.I.D.A. la presenza della merce in dogana (MMA, N.C.T.S. ecc.)

- Trasmissione **del MSG IM** (file firmato digitalmente)
- Ricevuto il numero di registrazione, **invio del fascicolo dalla casella** indicata nell'autorizzazione al STD, **alla casella indicata dall' ufficio**
  - Nel fascicolo sono contenuti i documenti “analogici” in formato PDF, TIF ; i documenti digitalizzati (es. titoli Agrim ed Agrex) non devono essere inclusi nel fascicolo in quanto consultabili da AIDA accedendo alla base dati dell'Ente mittente.

# LA PROCEDURA ORDINARIA – IL CONTROLLO

---

Il front office della Dogana tratta i fascicoli secondo ordine di arrivo; verifica la completezza del fascicolo, richiede integrazioni, oppure

- esegue la funzione che esplicita l'esito del CDC (ex convalida) **che diventa consultabile sul portale AIDA SERVIZI ;**
- l'operatore, **accedendo al portale, SENZA RECARSI IN DOGANA,** conosce l'esito della dichiarazione e lo stato dei controlli in carico ad altre amministrazioni
- Se la dichiarazione è “svincolata” stampa il prospetto di svincolo
- Se sono necessari controlli (doganali o di competenza di altre amministrazioni) **SI RECA IN DOGANA per il controllo concomitante**

# Ordine del giorno

---

- Codice doganale dell'Unione: stato dell'arte
- Digitalizzazione delle procedure : fascicolo light
- Digitalizzazione della supply chain :
  - Fast Corridors: strategia e piani operativi
  - Integrazione con National Maritime Single Window
  - Percorso per integrazione adempimenti statistici nei CARGO MANIFEST
- Dogane per Expo, stato dell'arte
- Il progetto Otello

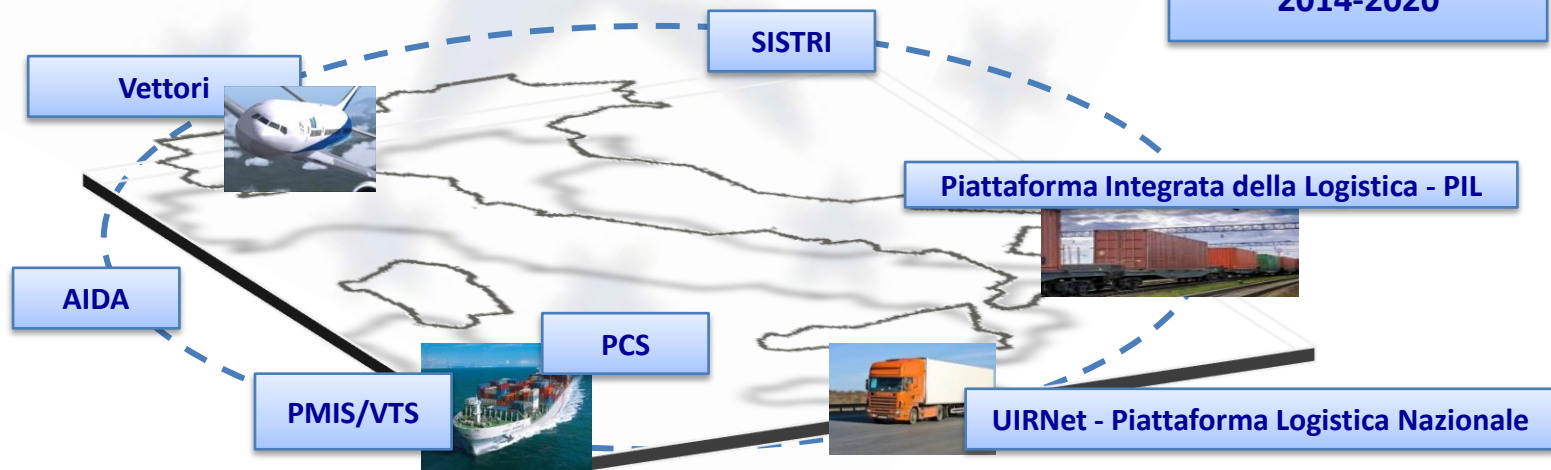
# Cosa serve ...

... per la banchina Italia

realizzare l'infrastruttura centrale di interscambio tra i sistemi di monitoraggio nazionale del traffico navale (**PMIS/VTs**), del traffico ferroviario (**PIL/PIC**) e della Piattaforma per la rete logistica nazionale (**PLN**)

Interscambio di dati e servizi tra  
le piattaforme logistiche di rilevanza nazionale  
&  
le piattaforme logistiche territoriali  
con riduzione di tempi e costi della logistica

**Progetto PON  
Infrastrutture e reti  
2014-2020**



# La digitalizzazione della supply chain

La disponibilità anticipata dei dati dei **manifesti** di carico e delle **informazioni di sicurezza**, costituisce **prerequisito** essenziale per dar corso ad ulteriori innovazioni tecnologiche e procedurali

Espandere le “frontiere tecnologiche” grazie all’eTracking (GPS, RFid, etc.) come valore aggiunto

Sportello Unico  
Doganale

Sdoganamento in mare

Digitalizzazione della  
supply chain



# Corridoi operativi: La Spezia – Santo Stefano Magra

70372/RU del 24 giugno 2012

Sdoganamento telematico in procedura domiciliata per merci in entrata via mare.

Attivazione sperimentale del trasferimento dei container **da sottoporre a verifica fisica presso luoghi autorizzati esterni all'area portuale**, attraverso un corridoio controllato dalla Piattaforma Logistica Nazionale.



**Operatore AEO che opera in domiciliata**  
Se la dichiarazione è **esitata VM** dal CDC  
avvia l'iter per la movimentazione  
presso il luogo domiciliato esterno al  
porto.

Ampliamento degli spazi portuali a  
luoghi autorizzati collegati  
all'area portuale da corridoi controllati.



Piattaforma Logistica  
Nazionale (PLN)

# Corridoi controllati per EXPO e per il futuro

## Corridoio Controllato per il monitoraggio fisico e documentale delle merci

Dal punto di sbarco (porto/aeroporto) ad un nodo logistico di destinazione interno al territorio nazionale (retroporto, autoporto, interporto, azienda...) dotato di un **magazzino di temporanea custodia**.

**COLLOQUIO GESTORI TC REQUISITO  
IMPRESCINDIBILE**

Collegamento su strada con veicolo  
monitorato dalla piattaforma UIRNet



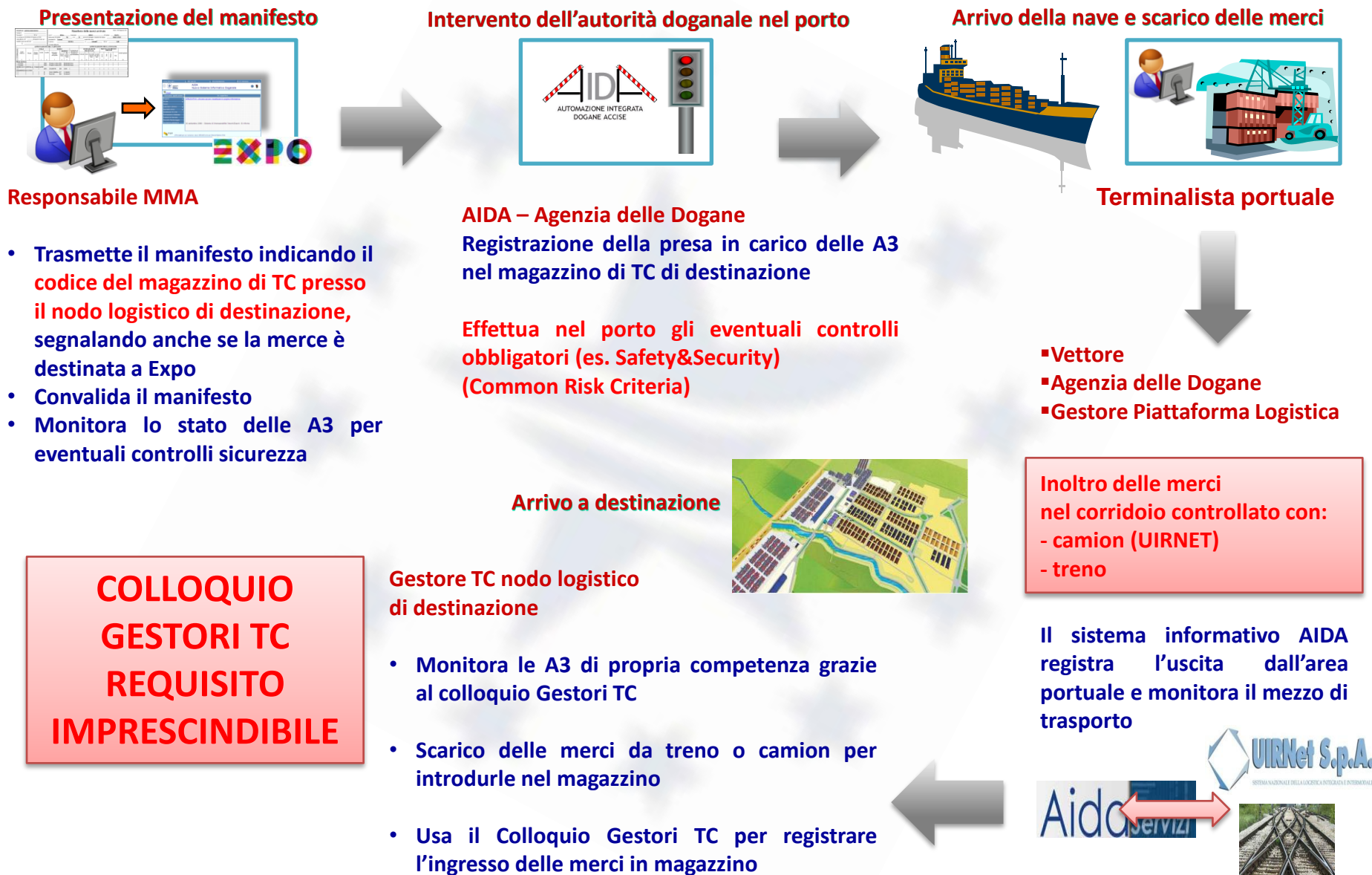
Collegamento ferroviario  
“treni navetta”



In corso attività per interoperabilità con  
la Piattaforma Logistica Integrata (PIL)  
di Ferrovie dello Stato e la PIC di RFI

**Predisposizione procedurale quadro  
per corridoi su treno e gomma**

# Nuove soluzioni procedurali: *Fast Corridors*



# Fast Corridors: gli elementi di processo

---

- **A3 direttamente sul nodo logistico di destinazione**
- **Modifiche al MMA, come:**
  - Indicazione del **TC di destinazione** (in ambiente validazione)
  - Indicazione degli **handler portuale e del nodo logistico di destinazione** (in ambiente validazione)
- **Messaggi 1 e 2 del colloquio TC disponibili per **handler portuale e del nodo logistico di destinazione****
- **Ruoli ed elementi nel processo, tra cui:**
  - **Gestore della missione:** responsabile dell'organizzazione logistica ed operativa per la preparazione del viaggio
  - **Messaggi di allerta:** eventi inattesi che pregiudicano la movimentazione in sicurezza dei container
- **Servizi di interoperabilità per **colloquio** del sistema doganale con **le piattaforme di monitoraggio** e il gestore della missione**
- **Pannello in AIDA per il monitoraggio dei container lungo il corridoio**

# Fast Corridors: prossimi step

---

- **Diramazione di “procedurali quadro”:**
  - *Fast corridor* **ferroviario**
  - *Fast corridor su* **gomma**
  
- **In corso definizione dello scenario intermodale:**
  - **Corridoio ferro + corridoio gomma**
  
- Sviluppo graduale di interoperabilità in ambito SPC per colloquio **Port Community System** (Tavolo semplificazione ciclo import/export con CdP)
  
- **Pilot** per **sperimentazione operativa** degli scenari individuati (multimodale e intermodale)

# Il banco di prova: dal modello ai *pilot* operativi

- Ridefinizione del modello **Genova – Rivalta Scrivia** con attivazione **Fast Corridor ferroviario**
- Attivazione **Fast Corridor ferroviario** **La Spezia – Melzo**
- Attivazione **Fast Corridor ferroviari**: interoperabilità con la **PIL**
- **Progetto ‘IKEA: banchina lunghissima’** *(traffico stimato di oltre 50.000 teus all'anno )*
  - Fase I - Attivazione **Fast Corridor su gomma** **Genova – Piacenza** (Import)
  - Fase I - Attivazione **Fast Corridor su gomma** **La Spezia – Piacenza** (Import)
  - Fase II - Definizione **scenario intermodale**
  - Fase II - Definizione **scenario Export**

# Il progetto *Banchina Lunghissima*

Identificazione delle esigenze di  
categorie di operatori



**FAST CORRIDORS**



**UIRNet**



**Metodo operativo**

**Piattaforma Logistica  
Nazionale (PLN)**

*Rilevazione delle esigenze*

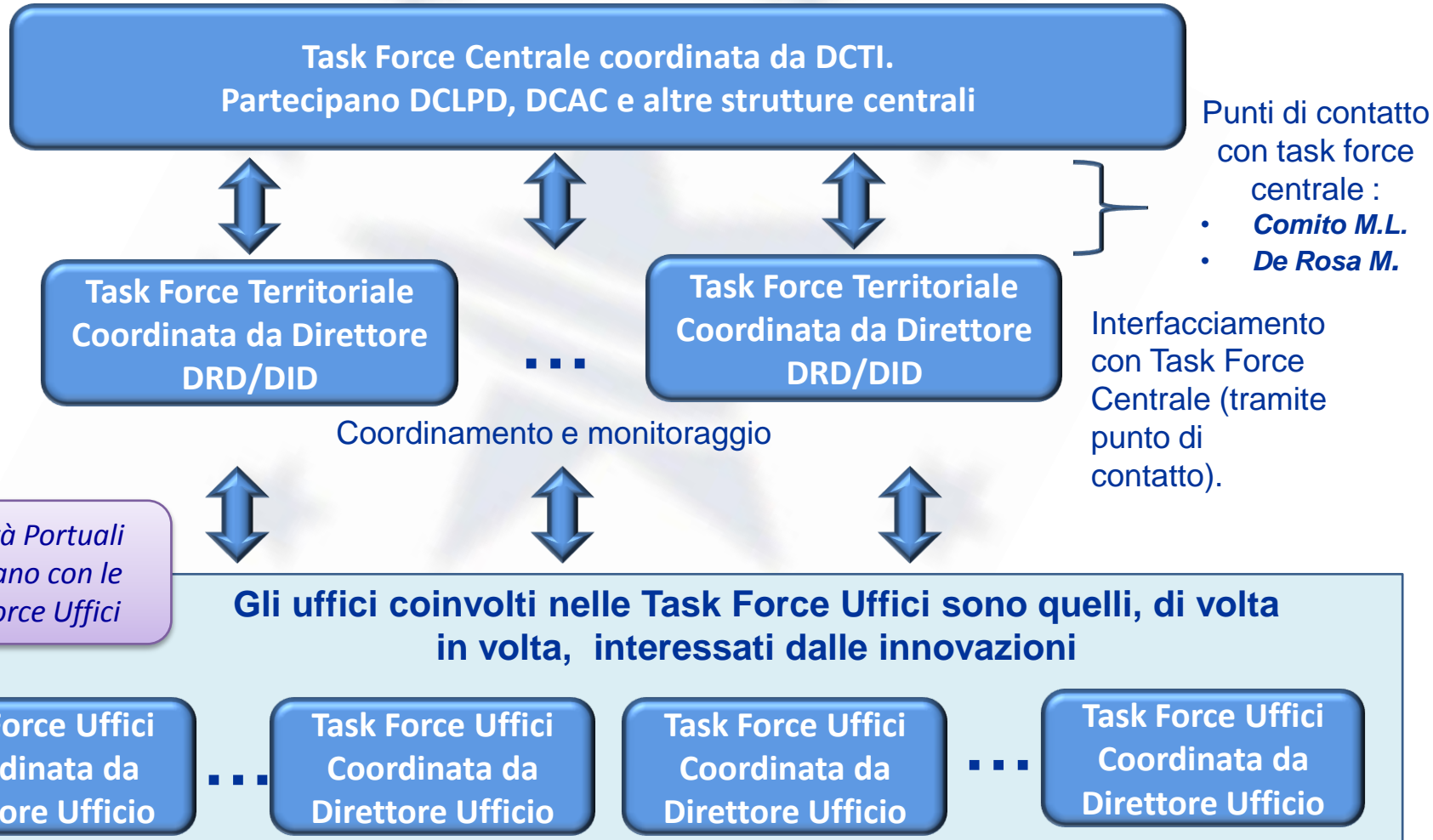
*Individuazione di una scala di priorità*

*Individuazione degli scenari di riferimento*

*To Do List e Planning*

# Governance dei progetti di innovazione: dalla Task Force Sportello Unico alla **Task Force Once**

## Colloquio tra la Task Force Centrale e le Task Force Territoriali



# Reg. (UE) 1315/2013 - orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti



## Art. 46 Governance dei corridoi della rete centrale

1. Per ciascun corridoio della rete centrale il coordinatore europeo competente, è assistito nell'espletamento dei suoi compiti relativi al piano di lavoro e alla sua attuazione da un segretariato e da un forum consultivo (in seguito denominato "Forum del corridoio"). D'intesa con gli Stati membri interessati, il Forum del corridoio è istituito e presieduto dal coordinatore europeo. Gli Stati membri interessati convergono sulla composizione del Forum del corridoio per la parte che li concerne del corridoio della rete centrale.
2. Con l'accordo degli Stati membri interessati il coordinatore può istituire e presiedere gruppi di lavoro relativi ai corridoi incentrati su:
  - a) integrazione modale,
  - b) **interoperabilità**,
  - c) sviluppo coordinato dell'infrastruttura nelle tratte transfrontaliere.

"interoperabilità": la capacità, comprese tutte le **condizioni regolamentari, tecniche e operative**, dell'infrastruttura di un modo di trasporto di consentire i flussi di traffico sicuri e ininterrotti, atti a conseguire i livelli di rendimento richiesti per detta infrastruttura o modo;





# Progetti finanziati dalla Commissione Europea: verso corridoi efficienti ed sicuri

Individuare modelli di business per migliorare l'intermodalità e l'integrazione dei processi tra i diversi soggetti coinvolti nella catena logistica e nel momento doganale al fine di semplificare le procedure e ridurre tempi e costi



*Altre collaborazioni: Tiger, MedNet, Miele*

**SSTL**

Smart and Secure Trade Lanes

**Contain  
CORE**



Realizzazione di un sistema europeo per la sorveglianza dei container rispetto a vincoli normativi e standard tecnologici ed individuazione di nuovi modelli di business e di gestione della sicurezza dei container

**WIDERMOS**

**B2MOS**

**ANNA**

**Port of Ravenna  
Fast Corridors**



- Soluzioni innovative per migliorare la catena logistica
- Safety & Security
- Sostenibilità ambientale
- Governance dei corridoi TEN-T e Mos
- Reti intermodali efficienti

**L-E-MAR**

**Interoperabilità e Cooperazione per i corridoi controllati**

**Monitoraggio documentale e fisico**

**(identificazione dei container, antieffrazione e monitoraggio dei mezzi di trasporto)**



# Finanziamenti UE per PON Infrastrutture e reti 2014-2020

1. Sistema di monitoraggio del traffico delle merci derivante dall'integrazione tra lo Sportello Unico Doganale, le piattaforme e i nodi logistici (porti, aeroporti, autoporti, aziende ...).



Raccordo tra tutti gli attori coinvolti tramite una “regia di convergenza”, sulla base del metodo operativo già sperimentato con successo per lo Sportello unico Doganale

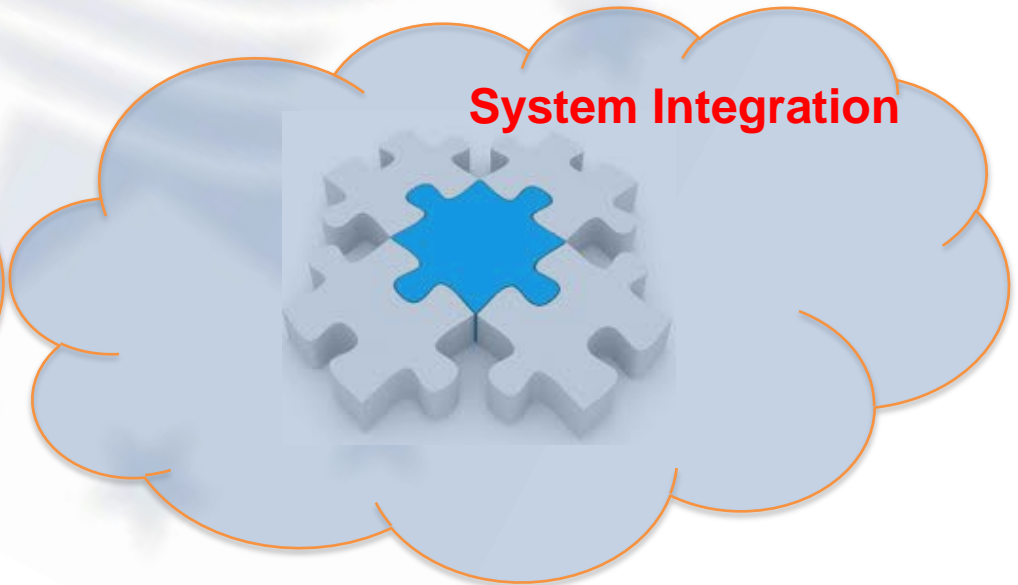
Integrazione dei servizi resi da differenti attori pubblici/privati per una piena digitalizzazione della catena logistica

***Digitalizzazione della catena logistica e piena integrazione dei servizi***

# Semplificazioni ai varchi in collaborazione con Comando Generale GdF

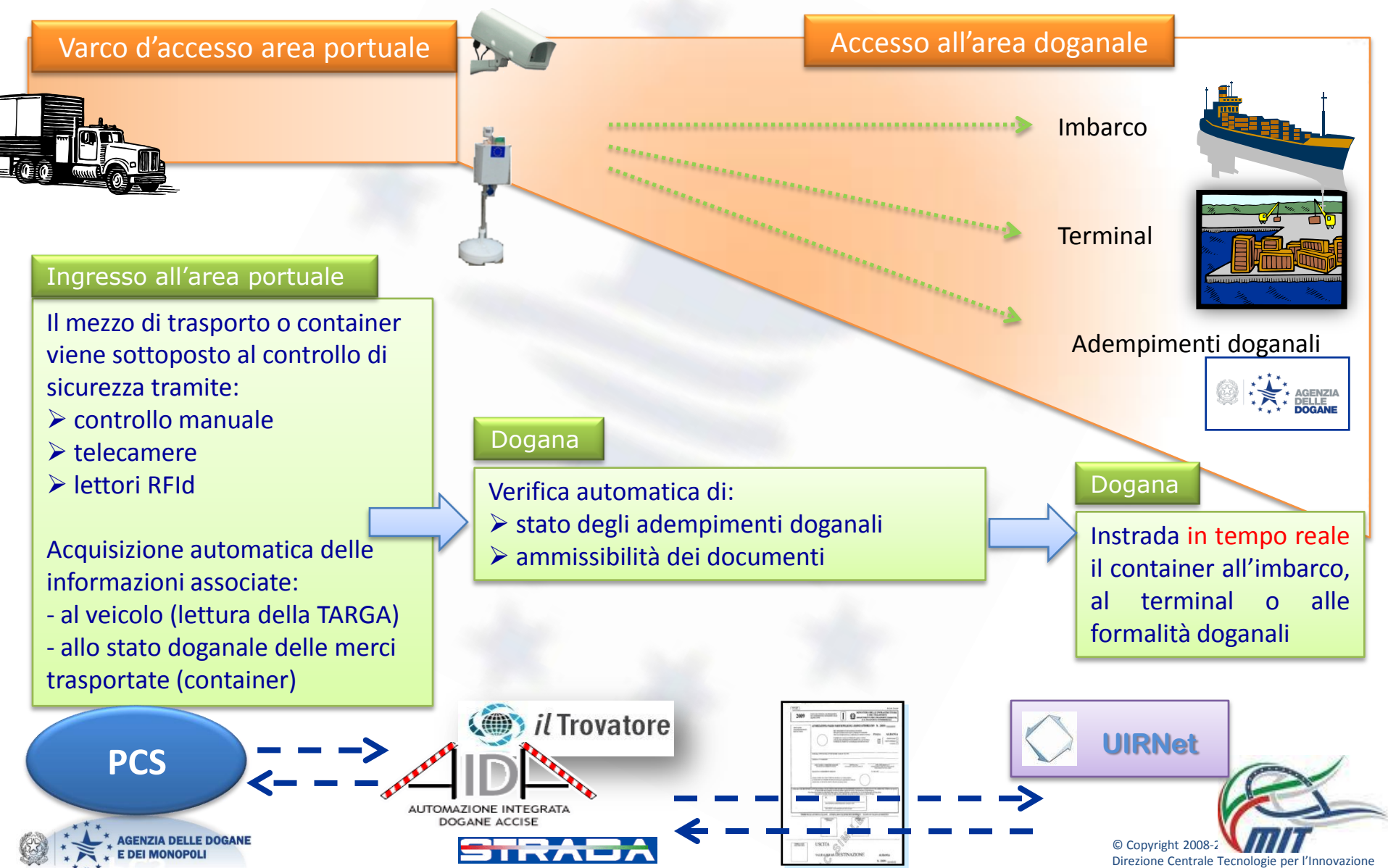
In corso attività per

- rivisitazione del Visto Entrare GdF per procedure uniformi
- sostituzione delle formalità di riscontro/visto uscire con “Gate automation” progressivi



# Velocizzazione/razionalizzazione del ciclo portuale:

riuso dei sistemi di sicurezza portuali e integrazione con i **Port Community System**  
per tracciabilità e controllo a 360°



# ***Digitalizzazione supply chain: MMA v. 5.0 e NMSW***

---

**Modifiche inserite nella versione 5.0 del MMA** (in ambiente validazione dal 2 dicembre 2014) per garantire l'interoperabilità con il **Comando Generale delle Capitanerie di Porto e realizzare il NMSW:**

- modificate le rappresentazioni di alcuni campi per adeguarli agli standard internazionali;
- inseriti nuovi campi tra i quali Voyage number, identificativo sosta - Visit\_ID rilasciato dalla Capitaneria di porto, flag pre-clearing.
- contestuale realizzazione dei BPM e dei relativi web-service inerenti l'interoperabilità tra Agenzia delle Dogane (AIDA) e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto (PMIS) che permettono la concreta realizzazione del NMSW (National Maritime Single Window) per lo scambio dei dati del **FAL 2** (come previsto dal Decreto Interministeriale in corso di predisposizione) e la telematizzazione del processo di sdoganamento in mare.

Analogamente alle modifiche previste per il MMA sono previste nel prossimo futuro le modifiche al tracciato MMP per completare lo scenario NMSW.

# ***Digitalizzazione: collaborazione con ISTAT***

---

**Ulteriori modifiche alla versione 5.0 del MMA** (in ambiente validazione dal 2 dicembre 2014) sono state previste come presupposto per la riduzione degli adempimenti in ambito statistico grazie allo scambio dati con l'**Istat**.

A tale scopo sono stati inserite le seguenti informazioni:

- Indicazione se la merce è trasportata su camion
- Totale Totale camion con motrice
- Totale camion senza motrice
- Totale veicoli nuovi
- Totale camion nuovi

**Rilascio in ambiente reale presumibilmente dal 31 marzo 2015**

**Pubblicate anche le FAQ sul sito internet**

# Digitalizzazione: nuove semplificazioni NMSW

---

Grazie alla interoperabilità tra AIDA e il PMIS sono state analizzate e saranno implementate le seguenti semplificazioni che permettono l'eliminazione di adempimenti e la dematerializzazione di documenti cartacei.

1. nuova funzionalità per la comunicazione tra Agenzia delle Dogane Comando Generale delle Capitanerie di Porto dell'avvenuto pagamento delle tasse portuali presso la Dogana: **sostituzione dell'attuale processo manuale di presentazione della copia cartacea alla Capitaneria. Previsto anche un servizio con il quale il PMIS comunica ad AIDA l'importo esatto dei diritti da liquidare in dogana.**
2. nuovo servizio di interscambio, relativamente alle navi in partenza, con il quale il sistema AIDA comunica al sistema della Capitaneria di Porto che la nave ha assolto a tutte le formalità doganali: **eliminazione dell'attuale copia cartacea da presentare alla Capitaneria di Porto.**

# Ordine del giorno

---

- Codice doganale dell'Unione: stato dell'arte
- Digitalizzazione delle procedure : fascicolo light
- Digitalizzazione della supply chain :
  - Fast Corridors: strategia e piani operativi
  - Integrazione con National Maritime Single Window
  - Percorso per integrazione adempimenti statistici nei CARGO MANIFEST
- Dogane per Expo, stato dell'arte
- Il progetto Otello



Home | Contatti | Mappa | FAQ | Area Riservata ▼ | RSS  

Cerca:

L'AGENZIA

DOGANE

MONOPOLI



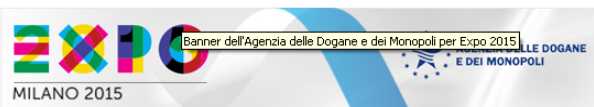
- ☒ L'OPERATORE ECONOMICO
- ☐ IL CITTADINO

## L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per Expo 2015

- ☐ Partecipanti ufficiali
- ☐ Partecipanti non ufficiali
- ☐ Operatori della catena logistica
- ☐ Stampa e troupe radiotelevisive estere
- ☐ Visitatori esteri (Tax Refund)
- ☐ Sala Stampa
- ☐ Glossario

Ti trovi in: [Home](#) - [Dogane](#) - [L'operatore economico](#) - [Aree tematiche](#) - [L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per Expo 2015](#)

## L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per Expo 2015



L'Amministrazione doganale italiana ha predisposto procedure innovative (*sdoganamento in mare*, priorità nell'esecuzione dei controlli, *controlli one-stop-shop*, *fast corridor*) per il rapido e sicuro inoltro delle merci destinate a EXPO 2015 e per garantire l'applicazione delle facilitazioni previste per i partecipanti (ufficiali e non ufficiali) all'Esposizione Universale di Milano dalla [legge 14/1/2013 n° 3](#) - pdf.

Il coordinamento delle operazioni relative a Expo è affidato al [comitato di monitoraggio](#) per l'attuazione dello [Sportello Unico Doganale](#).



Il contenuto di questa sezione è tratto dalle [Linee guida doganali per EXPO Milano 2015](#), versione 8 agosto 2014 - pdf (545 KB)

## LINEE GUIDA DOGANALI

Versione 8 agosto 2014

## Completata la registrazione dei partecipanti ufficiali e non ufficiali



1. La polizza di carico e la lettera di vettura devono contenere il riferimento “EXPO”.
2. I soggetti che presentano la ENS e i manifesti devono indicare la dicitura “EXPO” nel campo marca imballaggio/colli del tracciato ENS e MMA **per ottenere priorità nell’effettuazione nei controlli di sicurezza, per consentire il tracciamento elettronico da parte dei Gestori TC per l’uscita dagli spazi doganali.**
3. La partita di TC (A3) così generata acquisisce lo stato di “partita EXPO” assicurando un **“rapido” sdoganamento.**

## DOMANDE?



# Ordine del giorno

---

- Codice doganale dell'Unione: stato dell'arte
- Digitalizzazione delle procedure : fascicolo light
- Digitalizzazione della supply chain :
  - Fast Corridors: strategia e piani operativi
  - Integrazione con National Maritime Single Window
  - Percorso per integrazione adempimenti statistici nei CARGO MANIFEST
- Dogane per Expo, stato dell'arte
- Il progetto Otello

## Online Tax Refund at Exit: Light Lane Optimization

In vista di EXPO Milano 2015, l'Agenzia sta ultimando l'informatizzazione del processo di rimborso/sgravio dell'IVA ai sensi dell'articolo 38 Quater del DPR 633/72.

OTELLO è interoperabile con le società di gestione aeroportuale, con le società di rimborso e con gli esercenti.

# Attori coinvolti

O.T.E.L.L.O. è interoperabile con tutti gli attori che possono intervenire nel processo.

## Enti pubblici



## Acquirente



## Società di taxfree shopping



...

## Società di gestione aeroportuale



...

## Punti vendita

- Singoli
- Grande distribuzione
- ...

# TO-BE: punti di forza



**Tempi di attesa ridotti**

**Semplificazione del processo**  
attraverso l'interoperabilità con  
gli attori coinvolti attraverso  
l'uso dei **web-services**



**Tracciabilità e  
rintracciabilità delle  
operazioni**



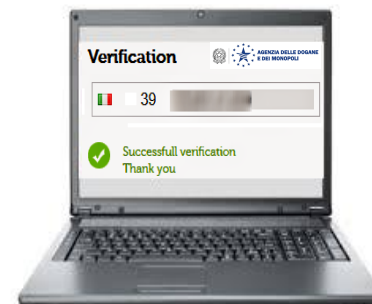
**Creazione di un  
database storico**



**Trasparenza e sicurezza del  
processo.**

**Tutti gli attori possono  
verificare online la  
regolarità delle operazioni**

**Analisi dei rischi  
basata sul circuito di  
controllo nazionale  
e controlli mirati**



# Avvio della sperimentazione di OTELLO

---

- Avvio della sperimentazione operativa presso l'aeroporto di **Malpensa** e successivamente a **Fiumicino**.
- L'Agenzia delle Dogane, tramite gli uffici territoriali, avvia il processo di analisi della disponibilità delle società di gestione aeroportuale ad aderire al progetto e l'estensione ai porti e via terra.
- Per agevolare e velocizzare la raccolta dei dati in aeroporto, le società di gestione aeroportuale rendono disponibili alla dogana:
  - lettori per biglietto/carta d'imbarco;
  - lettori per passaporto.



# **AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI**

[www.agenziadoganemonopoli.gov.it](http://www.agenziadoganemonopoli.gov.it)