



AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

HIL, il terminal di Bologna, i servizi e le opportunità per le imprese e gli spedizionieri.



Il Contesto di Riferimento

Necessità del mercato, Ruolo e Trend





L'inefficienza nella SC

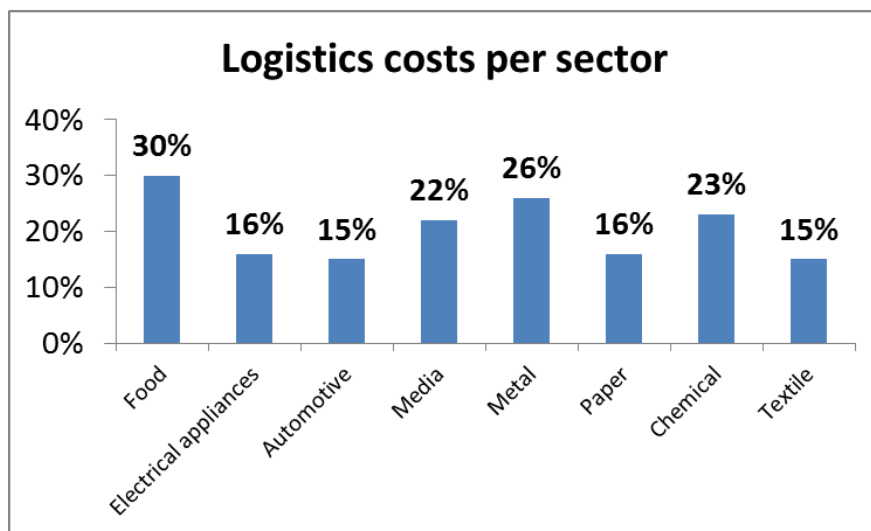
Le inefficienze del trasporto genera delle perdite pari a 160 miliardi di euro e l' 1,3% del CO₂ prodotto nell' EU27





Il ruolo e l'importanza della logistica

- La logistica in Europa pesa → 14% del PIL¹. Tra i 10 paesi top-performer nella logistica, 6 sono europei (2012)
- Il trasporto è responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas effetto serra ³
- In media, la logistica rappresenta il 10-15% del costo finale del Prodotto finito⁴.



Un efficientamento della
logistica in EU dal 10 al 30%
=
€ 100 – 300 miliardi di costi
minori per l'industria Europea

¹ COM(2007) 607 final. "Freight Transport Logistics Action Plan" European Commission, Brussels, 18.10.2007

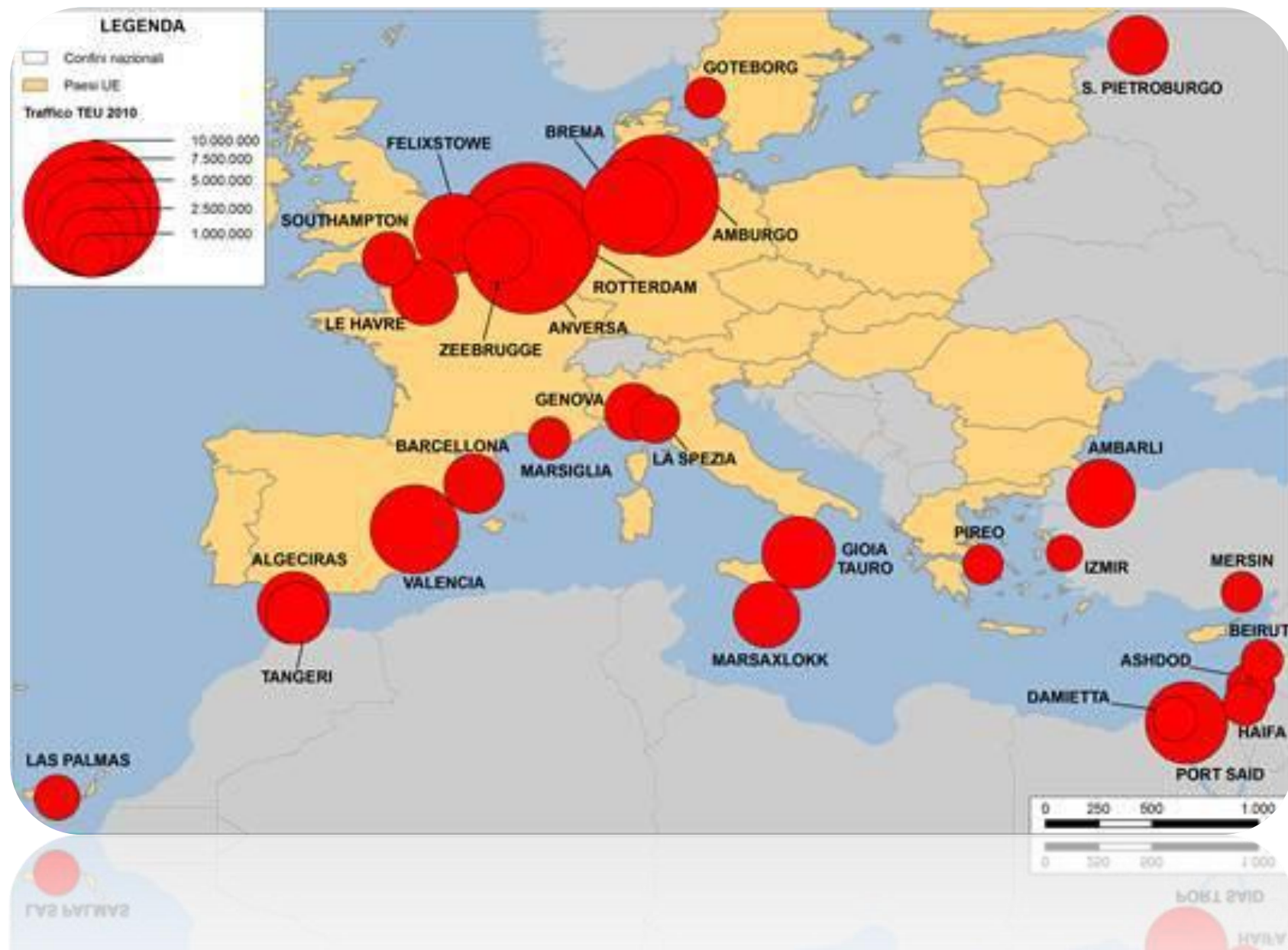
² Worldbank.org "Connecting to Compete 2012" http://siteresources.worldbank.org/TRADE/Resources/239070-1336654966193/LPI_2012_final.pdf.

³ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/index_en.htm

⁴ European Logistics Association (2007)



Centralità nel mercato globale



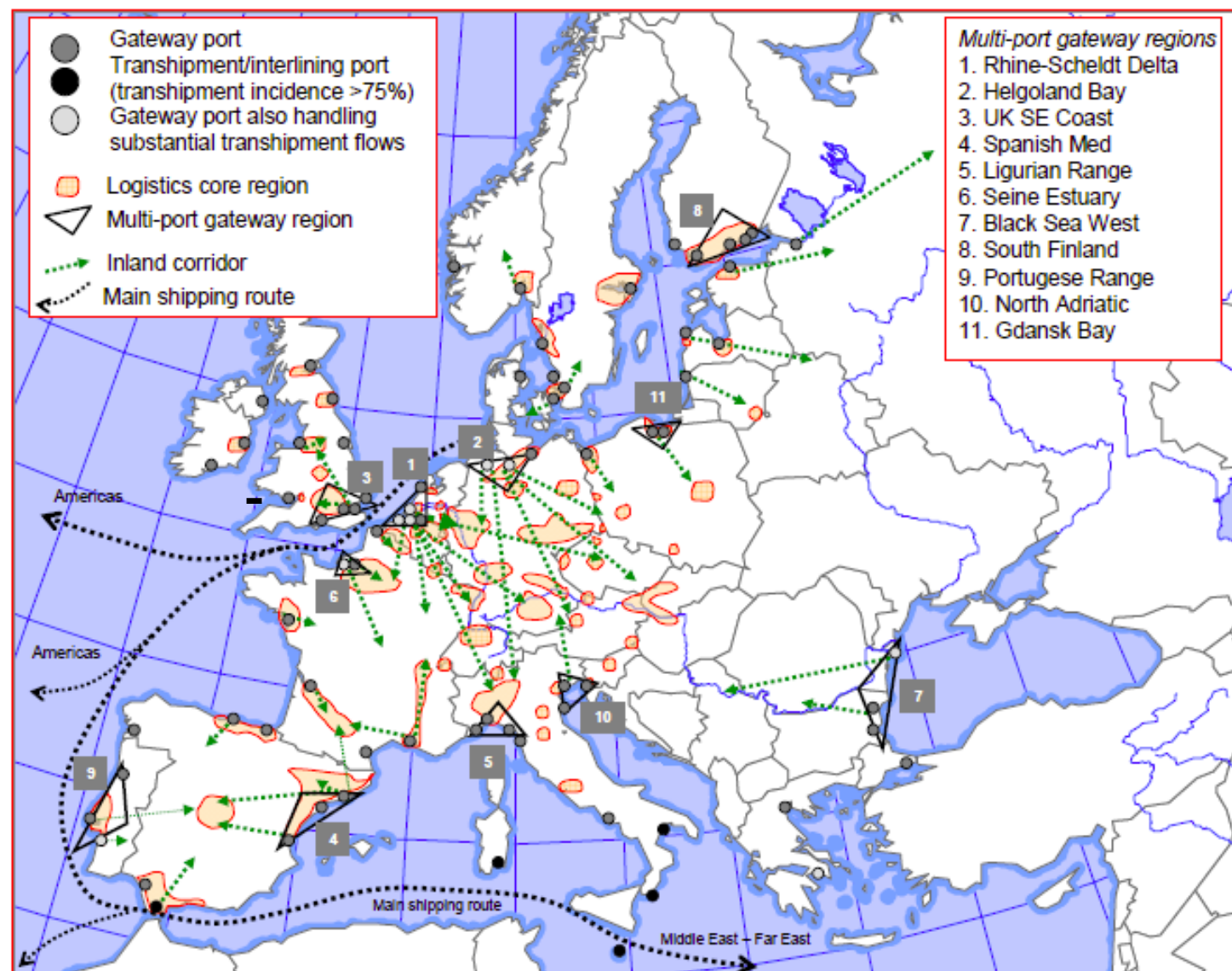


Il mercato ed il ruolo dell'EUROPA

I principali flussi e la dotazione infrastrutturale dell'Europa

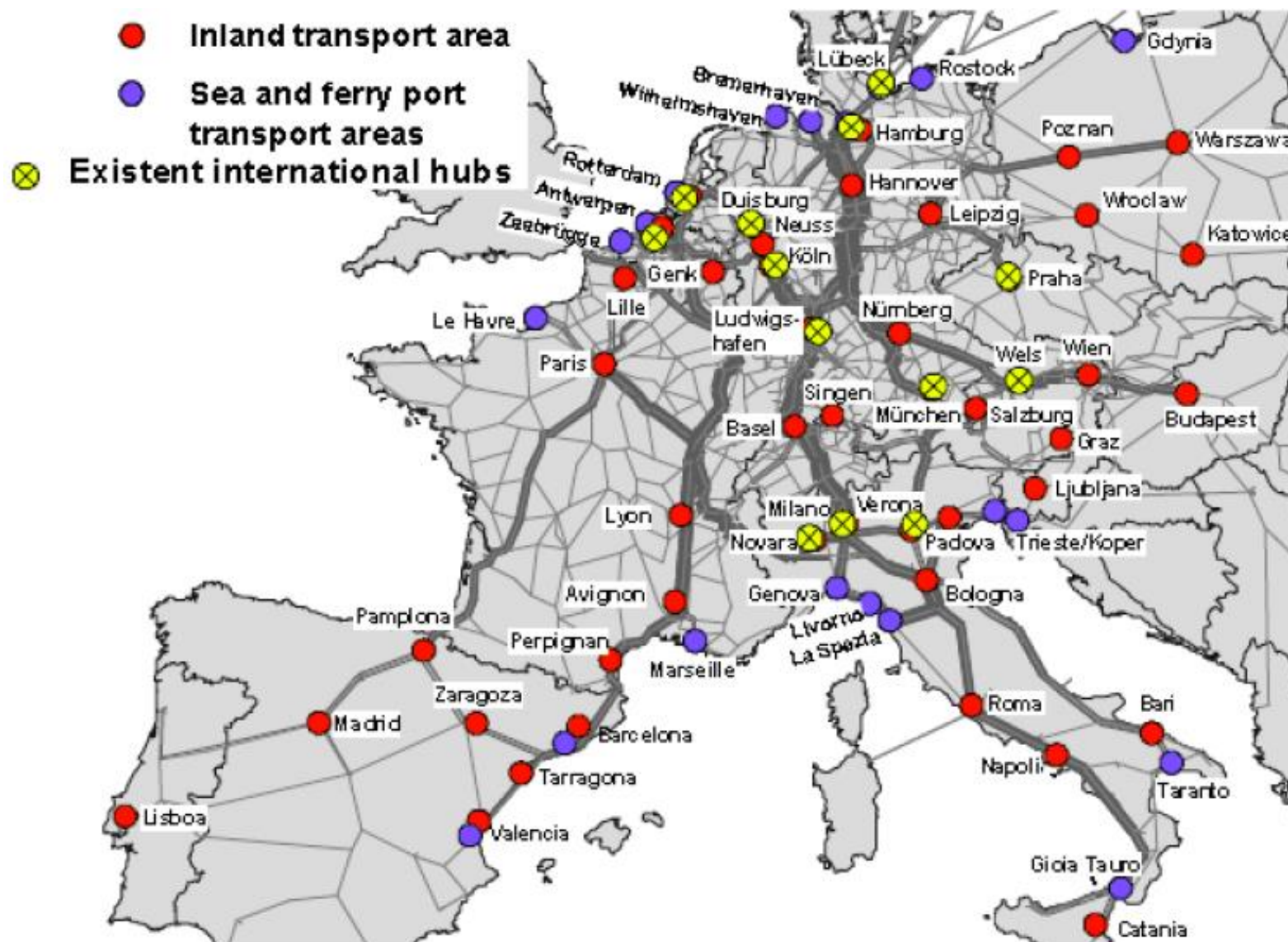


I principali assi e flussi merci





I principali assi e flussi merci



Il Network intermodale Europeo e principali assi e integrazione con i porti

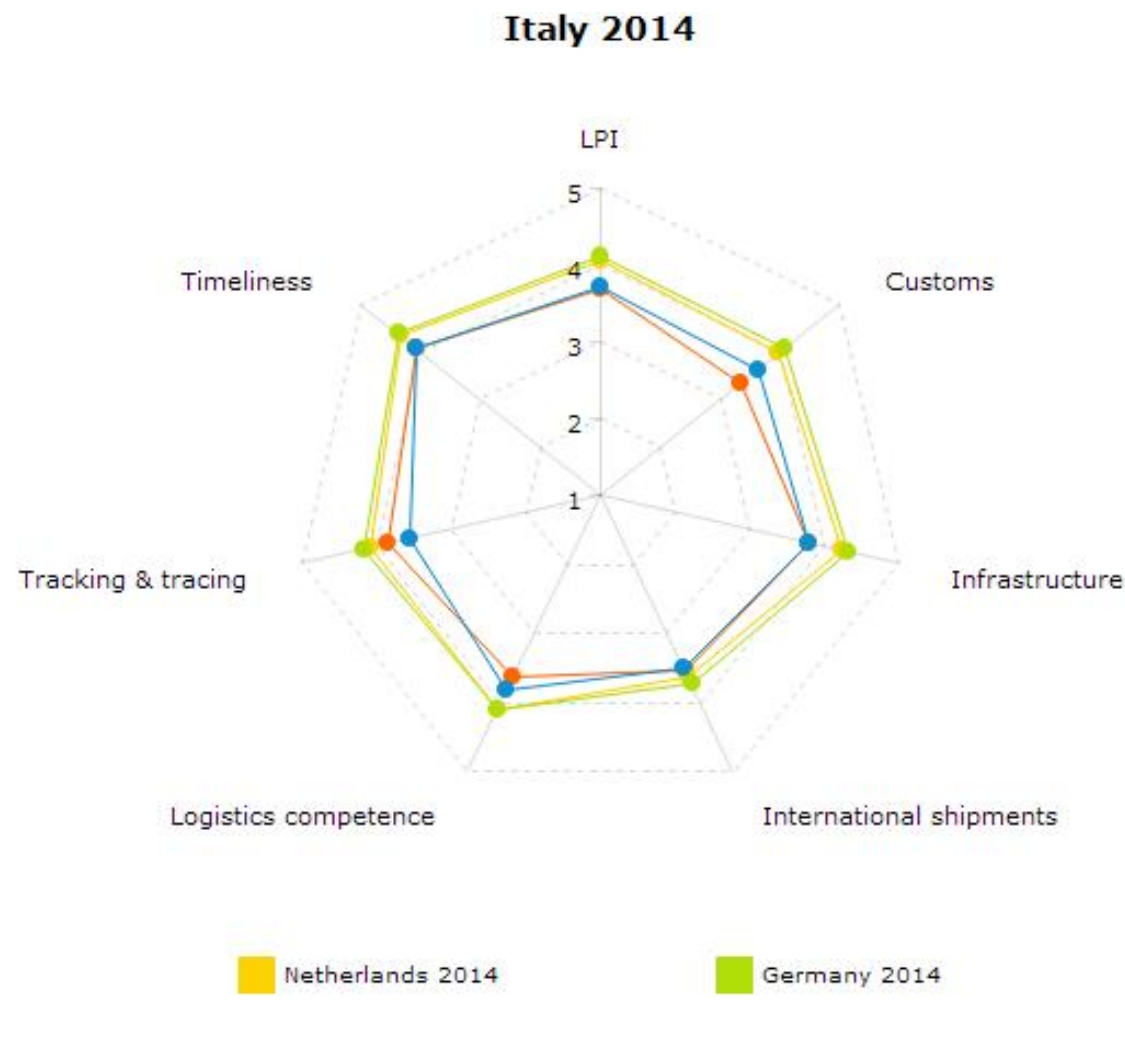


La competitività italiana.

Criticità e opportunità



La competitività italiana



Source - 2014 The World Bank Group.

1) Efficienza del processo di clearance (ad esempio, la velocità, la semplicità e la prevedibilità delle formalità) da parte delle agenzie di controllo delle frontiere, tra cui le dogane;

2) Qualità del commercio e delle infrastrutture di trasporto connesse (es. porti, ferrovie e strade tecnologia dell'informazione);

3) Facilità di organizzare spedizioni a prezzi competitivi;

4) Competenza e qualità dei servizi logistici (ad esempio, operatori di trasporto, spedizionieri doganali);

5) Capacità di monitorare e tracciare le spedizioni;

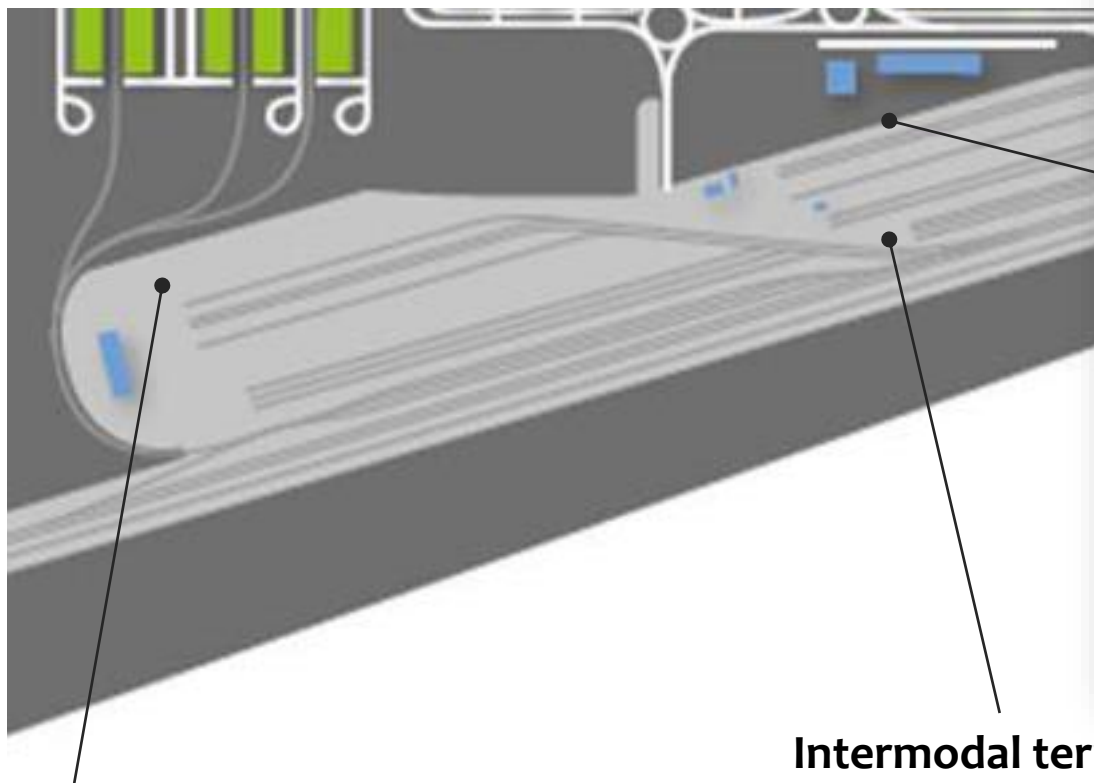
6) Tempestività delle spedizioni nel raggiungere la destinazione nel tempo di consegna previsto o prevedibile



Il corridoio doganale e il ruolo dell' hub intermodale di Bologna



L'Area di Temporanea Custodia



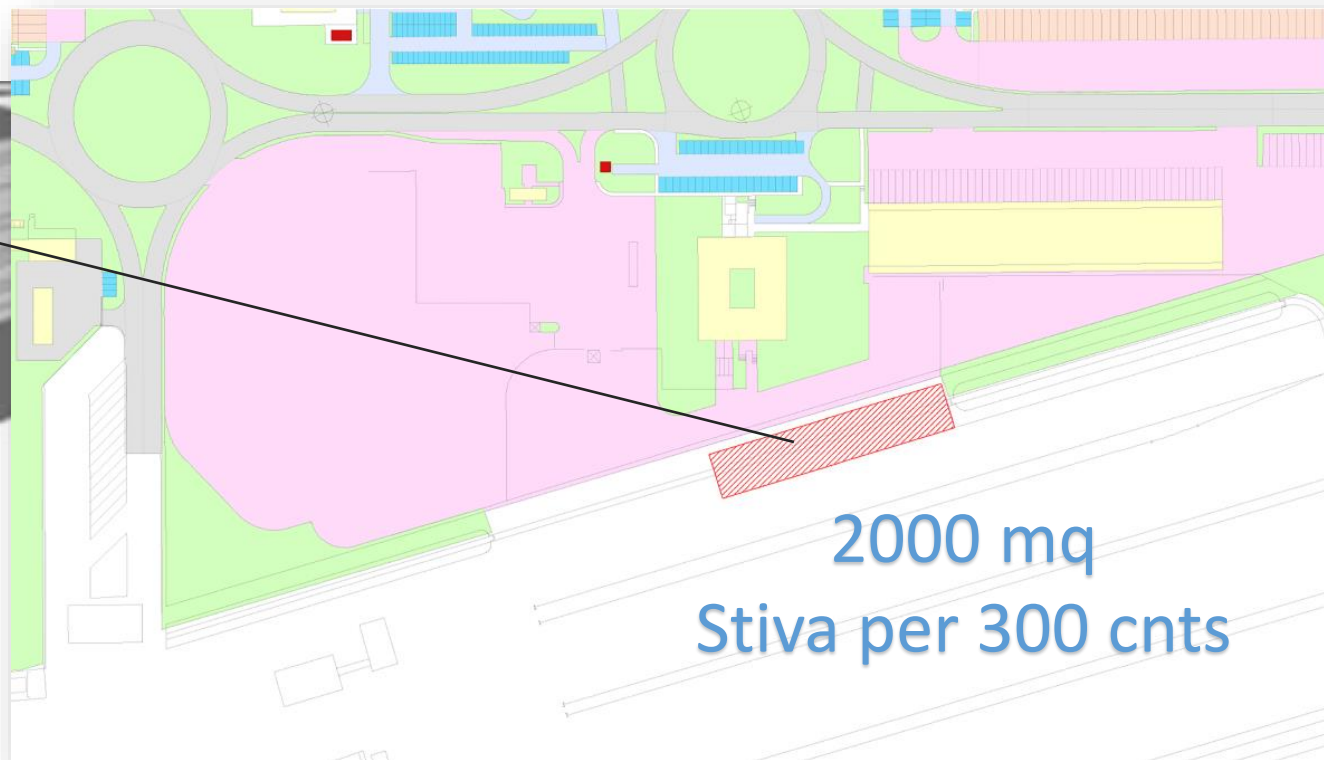
Container terminal

Total area: 130.000 m²

Storage area: 38.000 m²

N. tracks: 6

Rail tracks' length: 600 m



Intermodal terminal

Total area: 140.000 m²

Storage area: 42.000 m²

N. tracks: 15

Rail tracks' length: 650 m



L'Area di Temporanea Custodia

AREA DI TEMPORANEA
CUSTODIA

A3



disponibilità
CNT in
terminal a
Bologna

VAS





Prossimi passi



AREA DI TEMPORANEA CUSTODIA

FREE TIME

VAS



DEPOSITO DOGANALE

DEPOSITO IVA

VAS



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

La sinergia degli hub intermodali al servizio del tuo business



Angelo Aulicino
aulicino@hilnet.it