



AGENZIA DELLE DOGANE  
E DEI MONOPOLI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

HIL, il terminal di Bologna, i servizi e le opportunità per le imprese e gli spedizionieri.



# Il Contesto di Riferimento

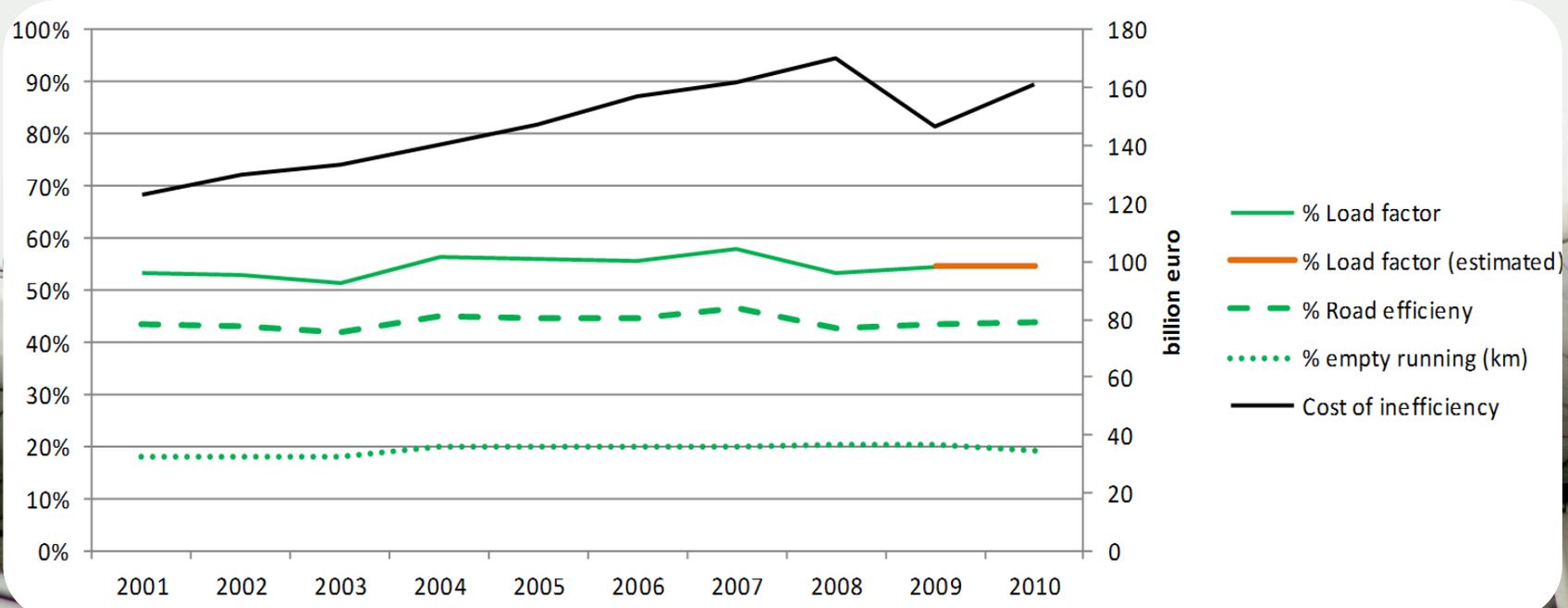
Necessità del mercato, Ruolo e Trend





# L'inefficienza nella SC

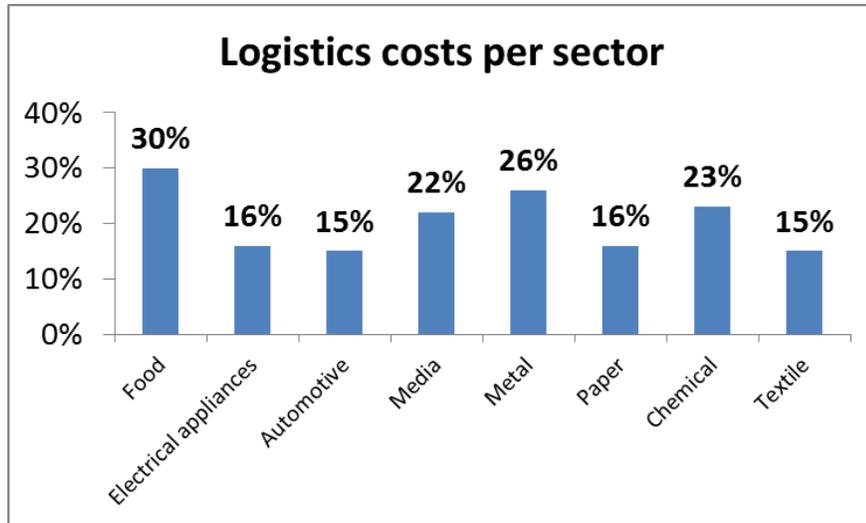
Le inefficienze del trasporto genera delle perdite pari a 160 miliardi di euro e l' 1,3% del CO<sub>2</sub> prodotto nell' EU27





# Il ruolo e l'importanza della logistica

- La logistica in Europa pesa → 14% del PIL<sup>1</sup>. Tra i 10 paesi top-performer nella logistica, 6 sono europei (2012)
- Il trasporto è responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas effetto serra <sup>3</sup>
- In media, la logistica rappresenta il 10-15% del costo finale del Prodotto finito<sup>4</sup>.



Un efficientamento della logistica in EU dal 10 al 30%  
=  
€ 100 – 300 miliardi di costi minori per l'industria Europea

<sup>1</sup> COM(2007) 607 final. "Freight Transport Logistics Action Plan" European Commission, Brussels, 18.10.2007

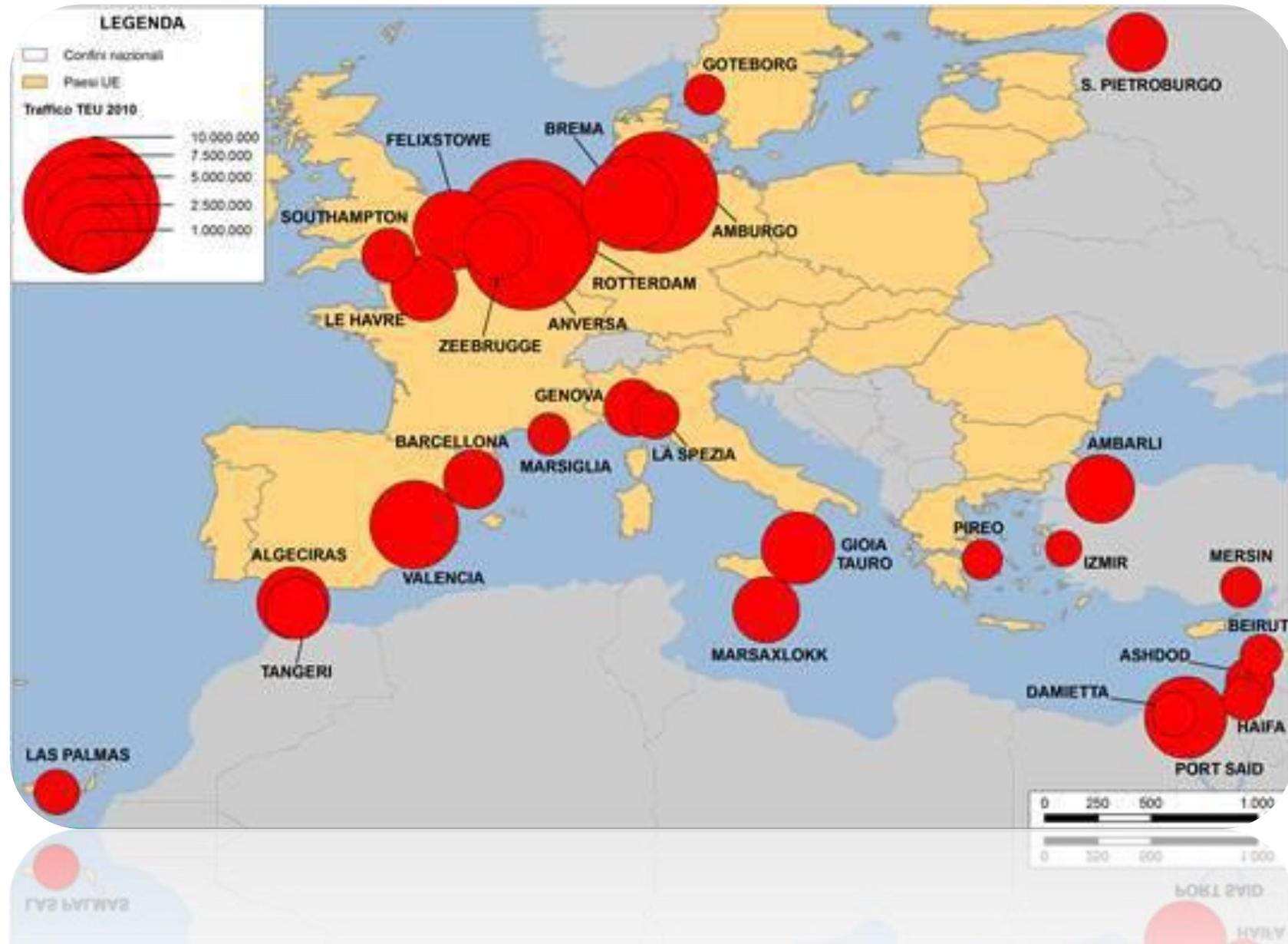
<sup>2</sup> Worldbank.org "Connecting to Compete 2012" [http://siteresources.worldbank.org/TRADE/Resources/239070-1336654966193/LPI\\_2012\\_final.pdf](http://siteresources.worldbank.org/TRADE/Resources/239070-1336654966193/LPI_2012_final.pdf).

<sup>3</sup> [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/index_en.htm)

<sup>4</sup> European Logistics Association (2007)



# Centralità nel mercato globale



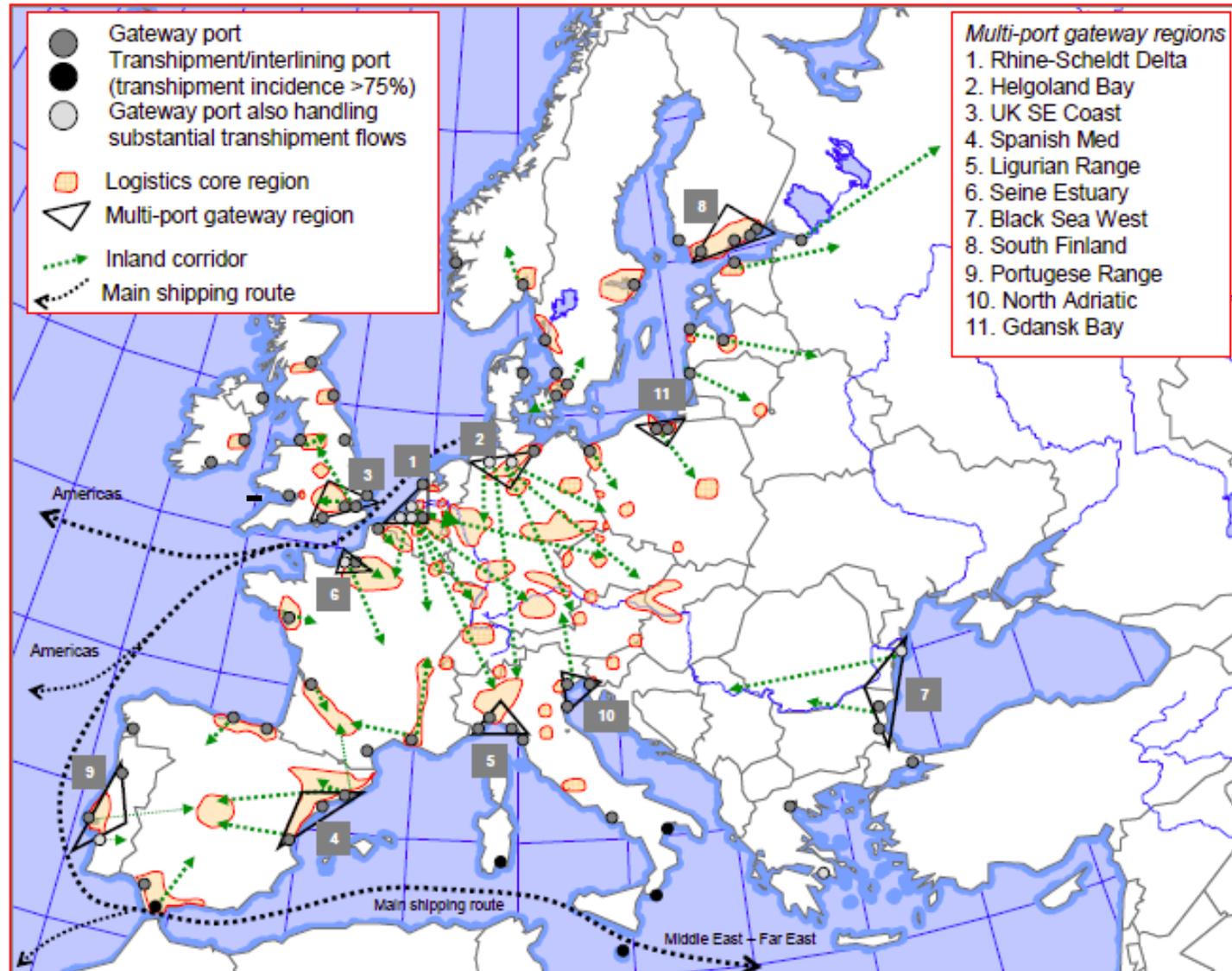


# Il mercato ed il ruolo dell'EUROPA

I principali flussi e la dotazione infrastrutturale dell'Europa



# I principali assi e flussi merci

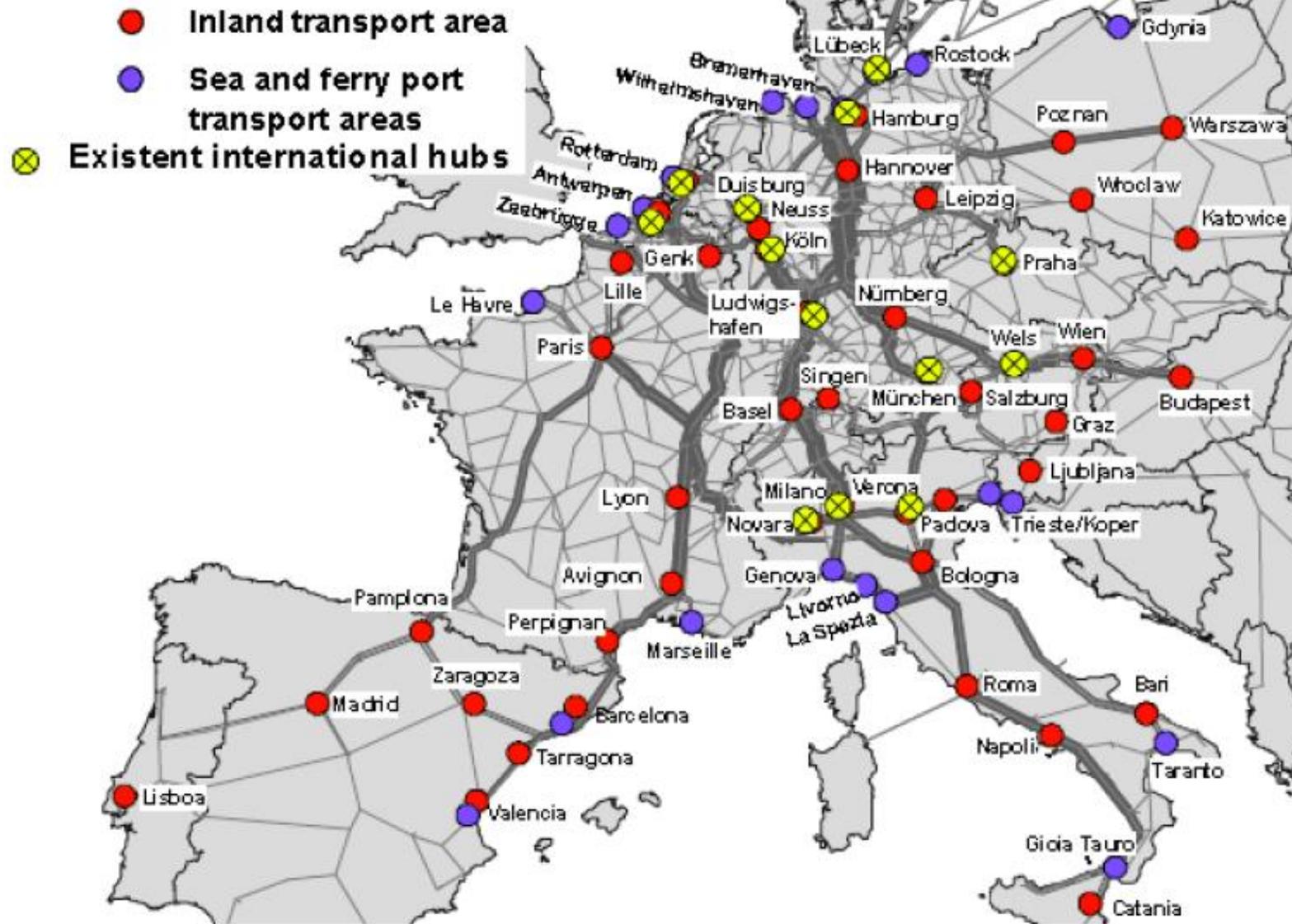


Porti e flussi di influenza verso l'hinterland

Source: Notteboom, 2009



# I principali assi e flussi merci



**Il Network intermodale Europeo e principali assi e integrazione con i porti**

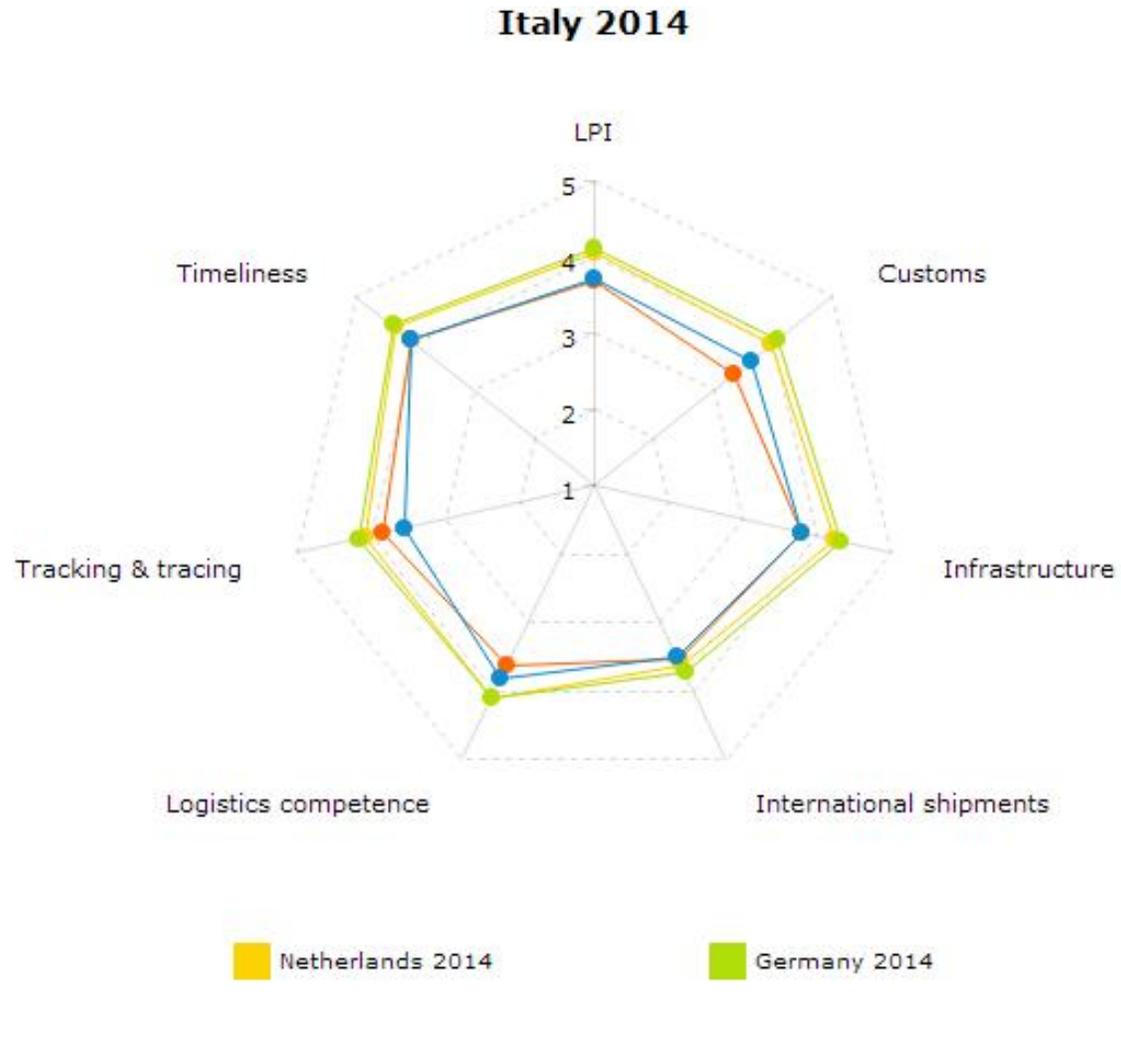


# La competitività italiana.

Criticità e opportunità



# La competitività italiana



Source - 2014 The World Bank Group.

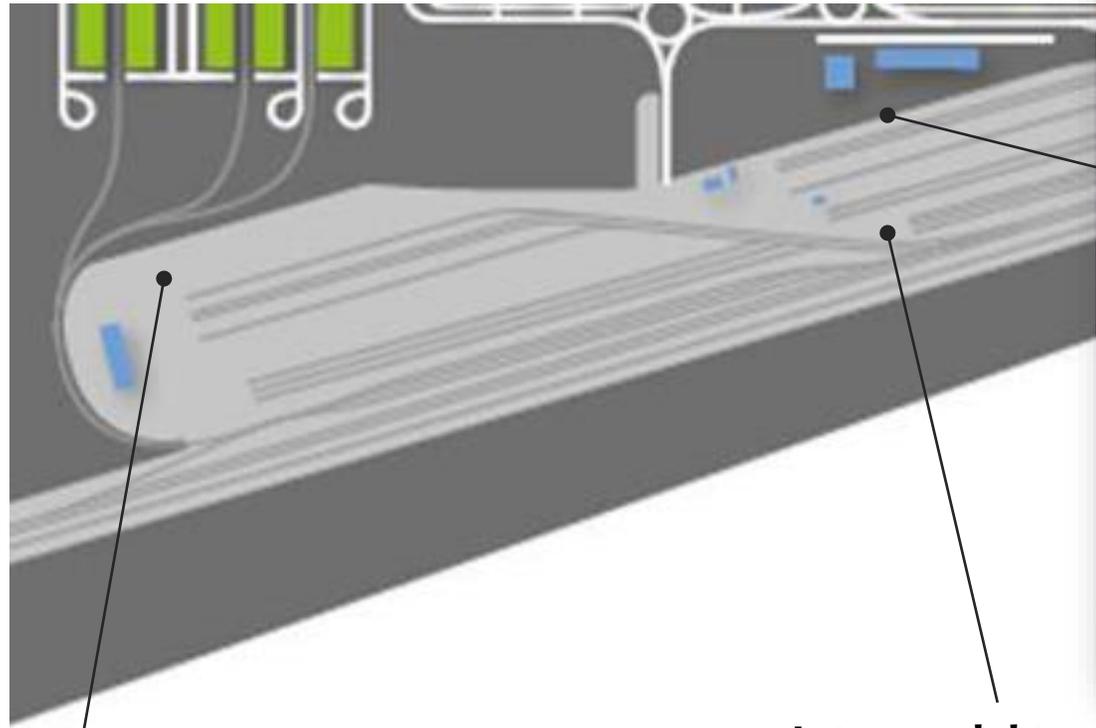
- 1) Efficienza del processo di clearance (ad esempio, la velocità, la semplicità e la prevedibilità delle formalità) da parte delle agenzie di controllo delle frontiere, tra cui le dogane;
- 2) Qualità del commercio e delle infrastrutture di trasporto connesse (es. porti, ferrovie e strade tecnologia dell'informazione);
- 3) Facilità di organizzare spedizioni a prezzi competitivi;
- 4) Competenza e qualità dei servizi logistici (ad esempio, operatori di trasporto, spedizionieri doganali);
- 5) Capacità di monitorare e tracciare le spedizioni;
- 6) Tempestività delle spedizioni nel raggiungere la destinazione nel tempo di consegna previsto o prevedibile



Il corridoio doganale e il ruolo  
dell' hub intermodale di Bologna

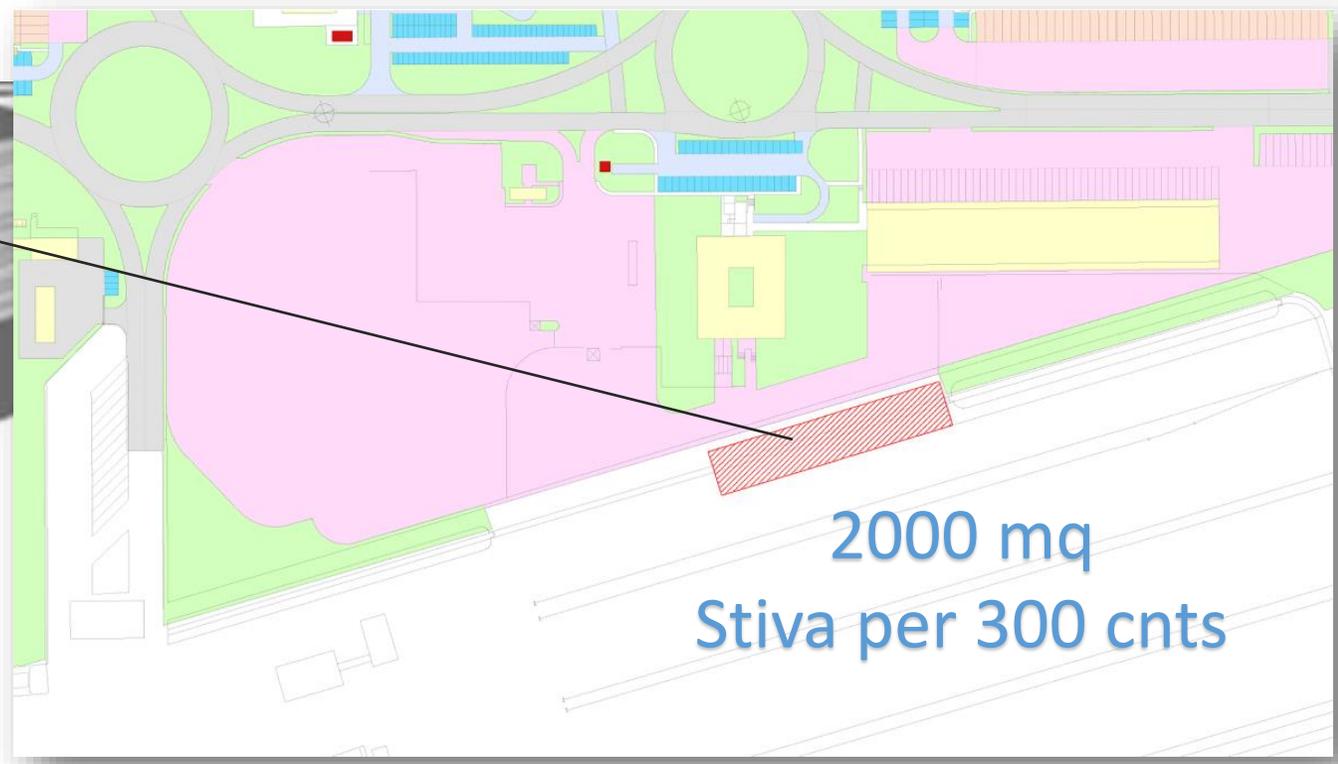


# L'Area di Temporanea Custodia



**Container terminal**

Total area: 130.000 m<sup>2</sup>  
 Storage area: 38.000 m<sup>2</sup>  
 N. tracks: 6  
 Rail tracks' length: 600 m



2000 mq  
 Stiva per 300 cnts

**Intermodal terminal**

Total area: 140.000 m<sup>2</sup>  
 Storage area: 42.000 m<sup>2</sup>  
 N. tracks: 15  
 Rail tracks' length: 650 m



# L'Area di Temporanea Custodia

**AREA DI TEMPORANEA CUSTODIA**



A3



VAS



disponibilità  
CNT in  
terminal a  
Bologna





# Prossimi passi



AREA DI TEMPORANEA CUSTODIA

FREE TIME

VAS



DEPOSITO DOGANALE

DEPOSITO IVA

VAS





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

# La sinergia degli hub intermodali al servizio del tuo business

Angelo Aulicino  
aulicino@hilnet.it