

La dinamica della produzione attraverso l'analisi dei transiti



Serena Leone

OSSERVATORIO STATISTICO DI INTERPORTO BOLOGNA

PREMESSA

L'analisi seguente ha come obiettivo principale quello di raccogliere informazioni ed elementi conoscitivi sulle dinamiche di medio periodo dal 2007 ad oggi rispetto ai movimenti dei mezzi transitanti su strada in ingresso e in uscita dall'Interporto.

Questo tipo di informazioni molto dettagliate (dati giornalieri e a cadenza oraria) permettono di considerare la dinamica dei transiti come uno specchio della dinamica della produzione.

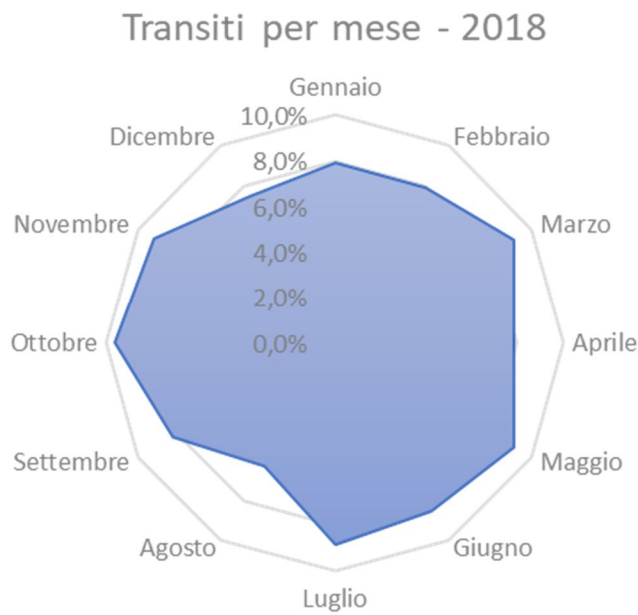
L'ANALISI DELLE DINAMICHE DI MEDIO PERIODO

Nella tabella sottostante è riportata la distribuzione mensile dei transiti camionistici (in ingresso e in uscita) dall'Interporto dal 2015 al 2018. L'ultimo anno è stato caratterizzato da una crescita dei mezzi transitati all'Interporto pari al 7% rispetto al 2017.

Tabella 1 - Transiti totali nel periodo 2014-2017 e variazioni percentuali anno su anno

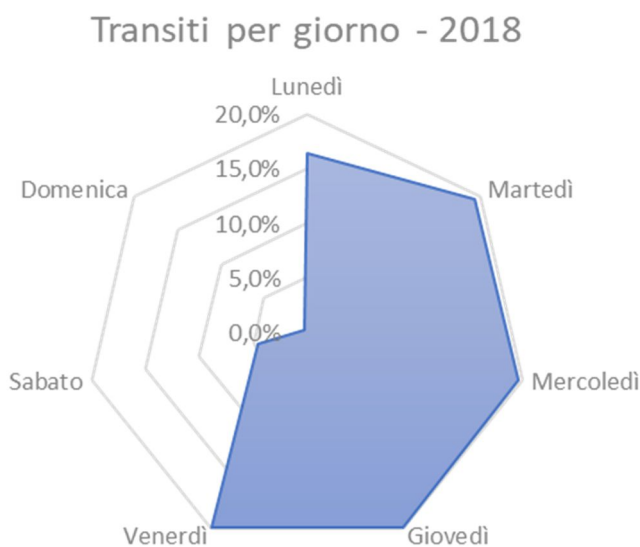
	Transiti totali (entrate+uscite)				Variazioni %		
	2015	2016	2017	2018	'16/15	'17/16	'18/17
Gennaio	93.498	89.667	109.507	129.077	-4,1	22,1	17,9%
Febbraio	103.543	110.035	118.587	128.843	6,3	7,8	8,6%
Marzo	117.594	117.140	140.452	148.583	-0,4	19,9	5,8%
Aprile	112.518	118.338	113.413	128.609	5,2	-4,2	13,4%
Maggio	108.225	125.622	137.082	148.413	16,1	9,1	8,3%
Giugno	110.066	119.170	130.484	138.515	8,3	9,5	6,2%
Luglio	125.798	124.780	134.141	144.407	-0,8	7,5	7,7%
Agosto	75.077	90.477	98.173	101.513	20,5	8,5	3,4%
Settembre	116.118	124.109	132.014	133.958	6,9	6,4	1,5%
Ottobre	118.205	119.579	141.833	156.900	1,2	18,6	10,6%
Novembre	111.685	129.745	144.222	149.414	16,2	11,2	3,6%
Dicembre	95.793	114.836	118.234	121.289	19,9	3,0	2,6%
Totale	1.288.120	1.383.498	1.518.142	1.629.521	7,4	9,7	7,3%

Figura 1 - Ripartizione mensile dei transiti camionistici nel 2018



Nella figura 1 sono riportati su grafico radar i tassi di stagionalità lorda dei transiti camionistici mensili nel 2018. La curva tracciata è abbastanza circolare a indicare che i transiti si distribuiscono in modo abbastanza omogeneo nell'arco dell'anno. Ovvii punti di minimo si raggiungono per i mesi di agosto e dicembre dove più che una stagionalità di prodotto è evidente l'effetto dei giorni di chiusura delle attività per festività. Come atteso i mesi più intensi sono quelli autunnali (in particolare ottobre-novembre) in cui l'attività trasportistica si giova della domanda per ricostruire le scorte dopo la pausa estiva e per approntarsi al periodo natalizio.

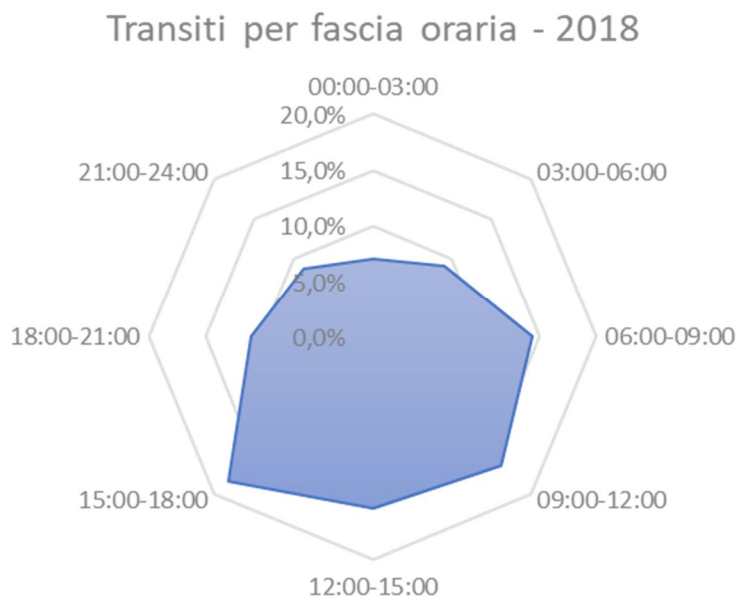
Figura 2 - Ripartizione giornaliera dei transiti camionistici nel 2018



Nella figura 2 sono riportati su grafico radar i tassi di stagionalità lorda dei transiti camionistici giornalieri nel 2018. Emerge chiaramente che i transiti totali effettuati da e verso l'interporto si concentrano dal lunedì al venerdì, raggiungendo il loro massimo tra il giovedì e venerdì secondo una progressione abbastanza regolare in funzione dello svilupparsi della settimana. Il sabato l'attività presenta un vero e proprio tracollo, e si azzerava quasi durante la domenica.

Nella figura 2 sono riportati su grafico radar i tassi di stagionalità lorda dei transiti camionistici giornalieri nel 2018. Emerge chiaramente che i transiti totali effettuati da e verso l'interporto si concentrano dal lunedì al venerdì, raggiungendo il loro massimo tra il giovedì e venerdì secondo una progressione abbastanza regolare in funzione dello svilupparsi della settimana. Il sabato l'attività presenta un vero e proprio tracollo, e si azzerava quasi durante la domenica.

Figura 3 - Ripartizione per fascia oraria dei transiti camionistici nel 2018



L'ultimo aspetto analizzato riguarda l'andamento dei transiti camionistici dell'interporto durante la giornata e sono rappresentati i coefficienti di stagionalità lorda nella figura 4. Quanto emerge è una non indifferente attività di Interporto durante la notte; nel 2018, infatti, nella fascia notturna 18:00 – 06:00 è stato registrato il 36% del totale dei transiti. Durante il giorno, ovviamente, l'attività registrata è nettamente superiore con il picco

massimo tra le 15:00 e le 18:00.

La dinamica dei transiti (figura 4), inoltre, segue sostanzialmente lo stesso andamento della dinamica del numero di aziende che in Interporto hanno stabilito la propria sede nel corso degli anni. L'azienda "media" ha dunque mantenuto costante il livello medio di produzione dal 2007 ad oggi.

Figura 4 - La dinamica dei transiti totali in Interporto dal 2007 al 2016 per singola impresa attiva (linea rossa) e numeri indice base 2007 (linea blu)

