

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

Il traffico camionistico ai tempi del COVID-19



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

Il COVID-19 quanto ha inciso sul trasporto camionistico dell'Interporto di Bologna?

Per dare una risposta a questa domanda basta osservare la figura sottostante (Figura 1) che mette a confronto due serie storiche:

- 1) I transiti camionistici totali (ingressi + uscite) dal 01 febbraio al 12 aprile 2019;
- 2) I transiti camionistici totali (ingressi + uscite) dal 01 febbraio al 12 aprile 2020, periodo comprendente l'epidemia da COVID-19;

associata ad ogni serie storica si evidenzia, attraverso due rette orizzontali (arancione per il 2019, blu per il 2020), la media giornaliera del periodo in esame.

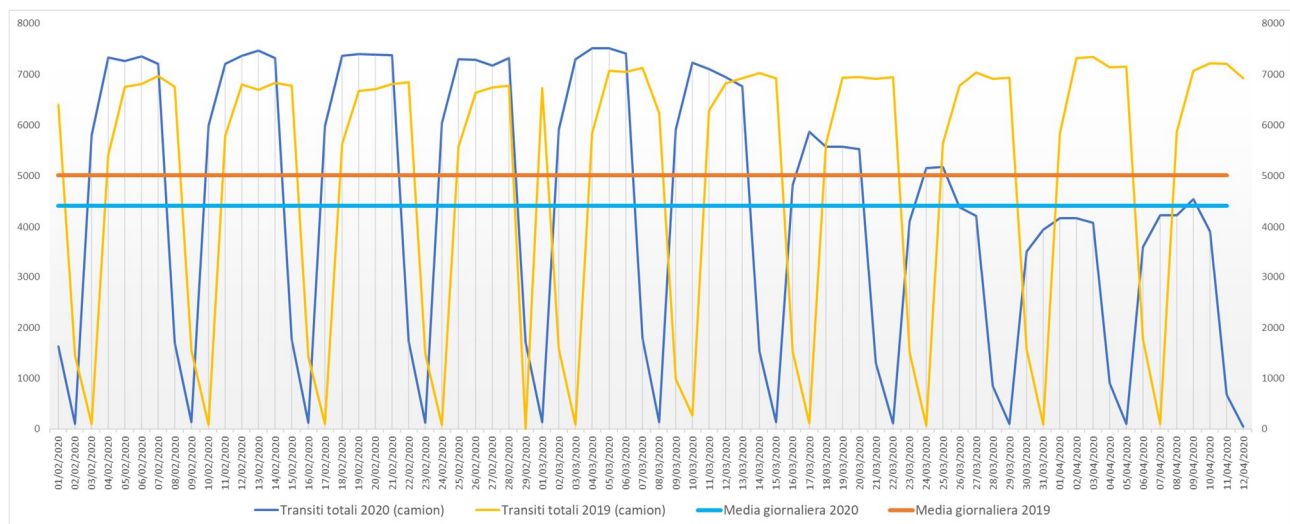


Figura 1 - Camion totali (ingressi+uscite) nel 2019 e nel 2020

Gli ovvi punti di minimo corrispondono alle domeniche.

Nel 2019, durante i giorni feriali, ogni curva risulta sopra la media giornaliera (retta arancione) e registra un andamento regolare e stazionario per tutto il periodo.

Nel 2020 la dinamica è chiaramente differente, in particolare a partire dal 16 marzo in cui si possono evidenziare immediatamente gli effetti dello scenario determinato dall'emergenza Coronavirus.

Nelle ultime settimane, inoltre, la curva blu risulta sempre sotto la media giornaliera ad eccezione di un solo giorno (9 aprile) in cui si supera di poco la soglia della linea retta.

È verosimile ipotizzare un leggero aumento della produzione in vista delle festività pasquali.

	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	Totale
Entrata 3	4.353	8.109	15.250	9.434	37.146
Entrata 4	7.443	13.047	21.610	14.120	56.220
Entrata 5	7.543	15.868	25.130	16.221	64.762
Totale entrate	19.339	37.024	61.990	39.775	158.128
Uscita 13	9.075	14.953	12.261	5.378	41.667
Uscita 14	16.067	22.771	19.333	11.163	69.334
Uscita 15	11.431	16.370	13.165	8.068	49.034
Totale uscite	36.573	54.094	44.759	24.609	160.035
media giornaliera	776	1.265	1.482	894	
Totale	55.912	91.118	106.749	64.384	318.163

Figura 2 - Camion totali per fascia oraria

La suddivisione per fascia oraria non mostra sostanziali differenze rispetto alla normale attività interportuale.

Le entrate continuano a concentrarsi tra le 12:00 e le 18:00 e le uscite tra le 06:00 e le 12:00 mostrando anche in questo periodo una rilevante attività di carico durante le ore notturne.

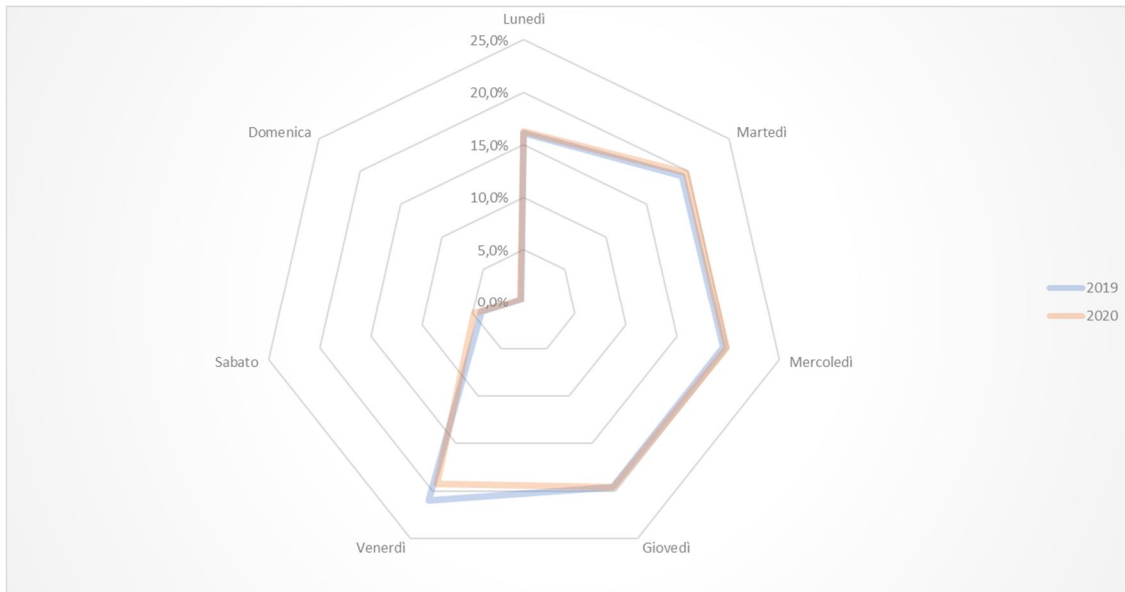


Figura 3 Tassi di stagionalità lorda dei transiti giornalieri

L'ultima analisi svolta riguarda il calcolo dei tassi di stagionalità lorda giornaliera. Tale analisi permette di evidenziare se nell'ultimo periodo ci siano state delle variazioni circa le attività delle aziende rispetto ai giorni della settimana.

È possibile evidenziare un andamento pressoché identico nelle due serie storiche con una progressione abbastanza regolare in funzione dello svilupparsi della settimana.

Si registra un leggero scostamento solamente nella giornata del venerdì con un piccolo calo delle attività degli ultimi mesi di quest'anno.