

I transiti camionistici

	Entrate 2017	Uscite 2017	Totale 2017	Entrate 2018	Uscite 2018	Totale 2018	Var. Entrate 2018/2017	Var. Uscite 2018/2017	Var. Totale 2018/2017
Gennaio	54.730	54.777	109.507	64.405	64.672	129.077	17,7%	18,1%	17,9%
Febbraio	59.044	59.543	118.587	64.071	64.772	128.843	8,5%	8,8%	8,6%
Marzo	70.237	70.215	140.452	73.856	74.727	148.583	5,2%	6,4%	5,8%
Aprile	56.312	57.101	113.413	64.023	64.586	128.609	13,7%	13,1%	13,4%
Maggio	68.816	68.266	137.082	74.176	74.237	148.413	7,8%	8,7%	8,3%
Giugno	65.282	65.202	130.484	68.760	69.755	138.515	5,3%	7,0%	6,2%
Luglio	66.932	67.209	134.141	72.218	72.189	144.407	7,9%	7,4%	7,7%
Agosto	48.751	49.422	98.173						
Settembre	65.449	66.565	132.014						
Ottobre	71.149	70.684	141.833						
Novembre	71.849	72.373	144.222						
Dicembre	58.804	59.430	118.234						
Totale	757.355	760.787	1.518.142						
Totale periodo Gen-Lug	441.353	442.313	883.666	481.509	484.938	966.447	9,1%	9,6%	9,4%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2018/2017 e var. %

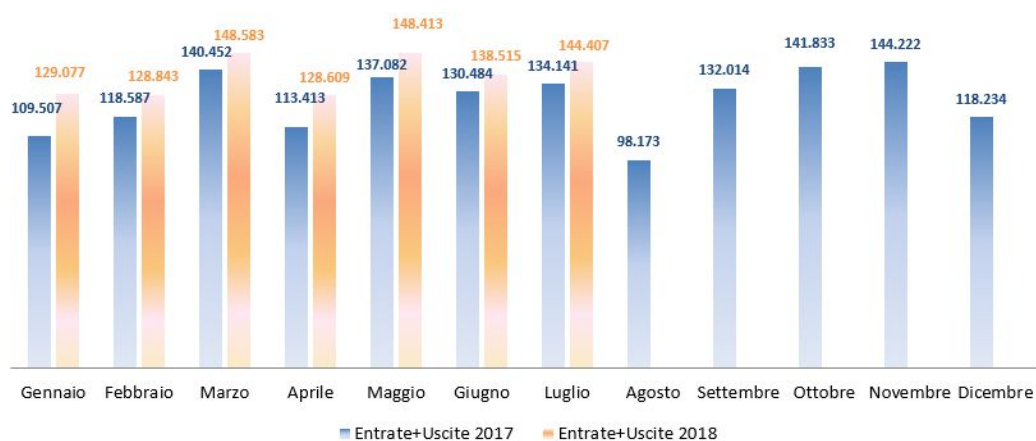


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2018/2017

Nel mese di luglio 2018 rispetto allo stesso periodo del 2017, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in crescita dell'8%. Tale incremento è dovuto prevalentemente alla variazione delle entrate che risulta leggermente superiore a quella delle uscite.

In termini congiunturali (luglio 2018 rispetto a giugno 2018) la dinamica è in nuovamente in crescita (+4% corrispondenti a 5.892 camion in più).

Il cumulato del periodo (Gennaio-Luglio) mostra, infine, un incremento del 9%.

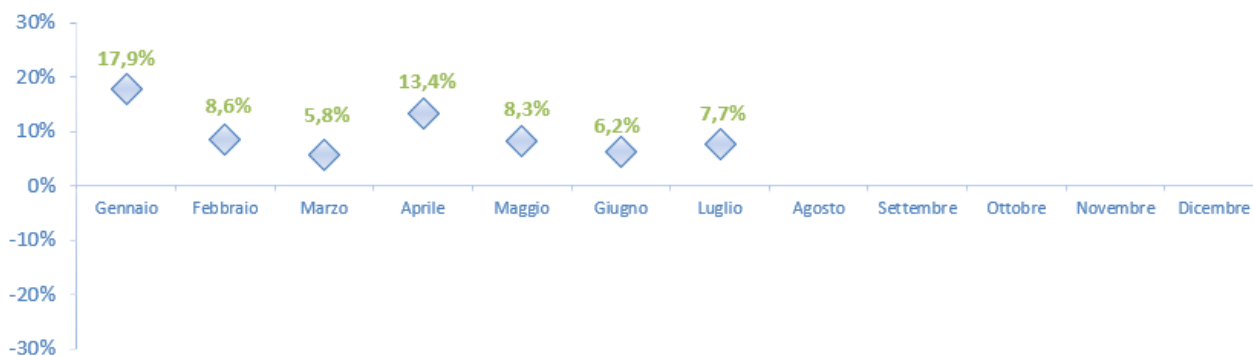


Figura 3 - Var. % 2018/2017 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 27.546 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 25% (18.183 transiti) mentre, quelli registrati durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00), risultano leggermente più ridotti (17.980 transiti).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, come sempre, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di luglio 2018 ammontano a 4.658.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.951	3.782	7.093	4.421	556	17.247
Entrata 4	2.856	6.025	9.353	6.113	785	24.347
Entrata 5	3.702	8.376	11.100	7.446	987	30.624
Totale entrate	8.509	18.183	27.546	17.980		72.218
Uscita 13	3.525	8.481	5.950	2.696	666	20.652
Uscita 14	7.367	12.816	9.214	5.343	1.120	34.740
Uscita 15	3.495	4.282	5.935	3.085	541	16.797
Totale uscite	14.387	25.579	21.099	11.124		72.189
media giornaliera	738	1.411	1.569	938	4.658	
totale	22.896	43.762	48.645	29.104		144.407

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (luglio 2018)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Arrivi 2018	Partenze 2018	Totale 2018	Var. Arrivi 2018/2017	Var. Partenze 2018/2017	Var. Totale 2018/2017
Gennaio	106	102	208	103	101	204	-2,8%	-1,0%	-1,9%
Febbraio	128	131	259	108	102	210	-15,6%	-22,1%	-18,9%
Marzo	142	144	286	115	115	230	-19,0%	-20,1%	-19,6%
Aprile	114	114	228	103	96	199	-9,6%	-15,8%	-12,7%
Maggio	130	135	265	130	128	258	0,0%	-5,2%	-2,6%
Giugno	129	129	258	123	117	240	-4,7%	-9,3%	-7,0%
Luglio	122	132	254	135	135	270	10,7%	2,3%	6,3%
Agosto	100	98	198						
Settembre	100	96	196						
Ottobre	126	130	256						
Novembre	126	125	251						
Dicembre	89	91	180						
Totale	1.412	1.427	2.839						
Totale periodo Gen-Lug	871	887	1.758	817	794	1.611	-6,2%	-10,5%	-8,4%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2018/2017 e var. %

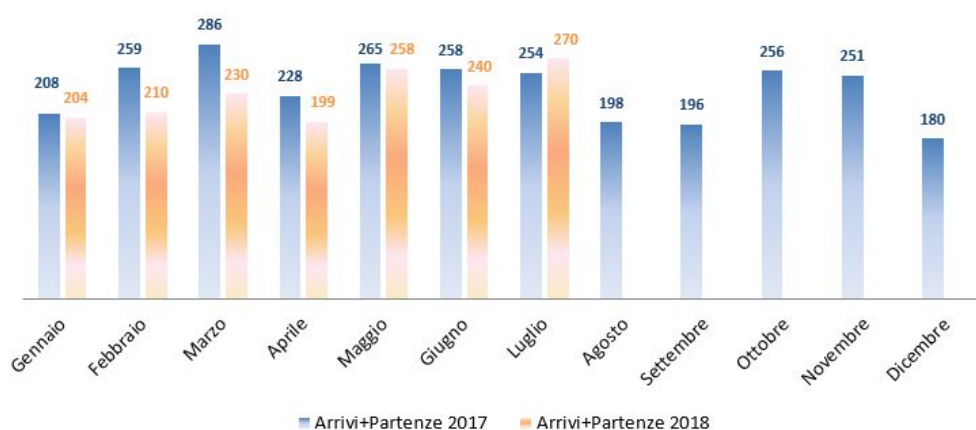


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2018/2017

Nel mese di luglio 2018, l'Interporto di Bologna registra una crescita del numero dei treni totali pari al 6% (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2017 (16 treni in più).

Più elevata, la crescita a livello congiunturale (luglio 2018 rispetto a giugno 2018), pari a 12,5%.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Luglio) è, invece, in calo dell'8% circa.

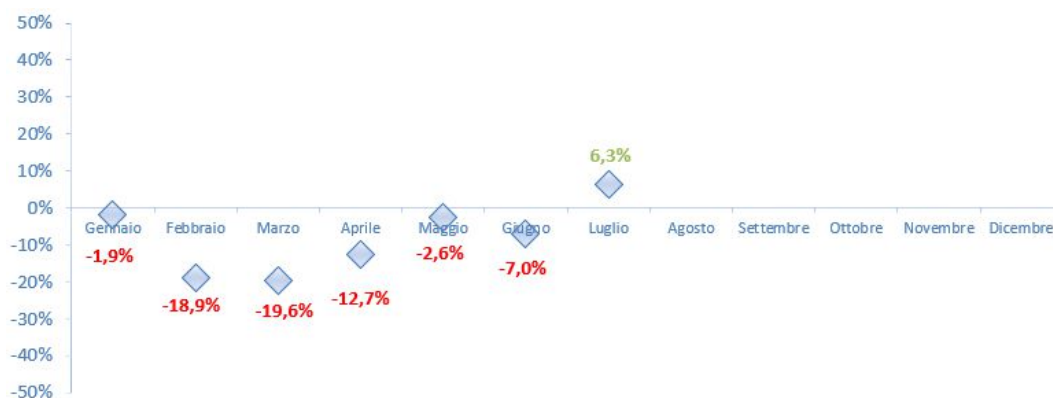


Figura 7 - Var. % 2018/2017 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Arrivi 2018	Partenze 2018	Totale 2018	Var. Arrivi 2018/2017	Var. Partenze 2018/2017	Var. Totale 2018/2017
Gennaio	1.668	1.650	3.318	1.584	1.601	3.185	-5,0%	-3,0%	-4,0%
Febbraio	2.071	2.171	4.242	1.596	1.473	3.069	-22,9%	-32,2%	-27,7%
Marzo	2.397	2.377	4.774	1.633	1.684	3.317	-31,9%	-29,2%	-30,5%
Aprile	1.903	1.879	3.782	1.555	1.486	3.041	-18,3%	-20,9%	-19,6%
Maggio	2.126	2.293	4.419	1.950	2.018	3.968	-8,3%	-12,0%	-10,2%
Giugno	2.095	2.256	4.351	1.988	1.962	3.950	-5,1%	-13,0%	-9,2%
Luglio	2.059	2.159	4.218	2.218	2.229	4.447	7,7%	3,2%	5,4%
Agosto	1.629	1.654	3.283						
Settembre	1.484	1.453	2.937						
Ottobre	1.889	1.970	3.859						
Novembre	1.913	2.014	3.927						
Dicembre	1.461	1.617	3.078						
Totale	22.695	23.493	46.188						
Totale periodo Gen-Lug	14.319	14.785	29.104	12.524	12.453	24.977	-12,5%	-15,8%	-14,2%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2018/2017 e var. %

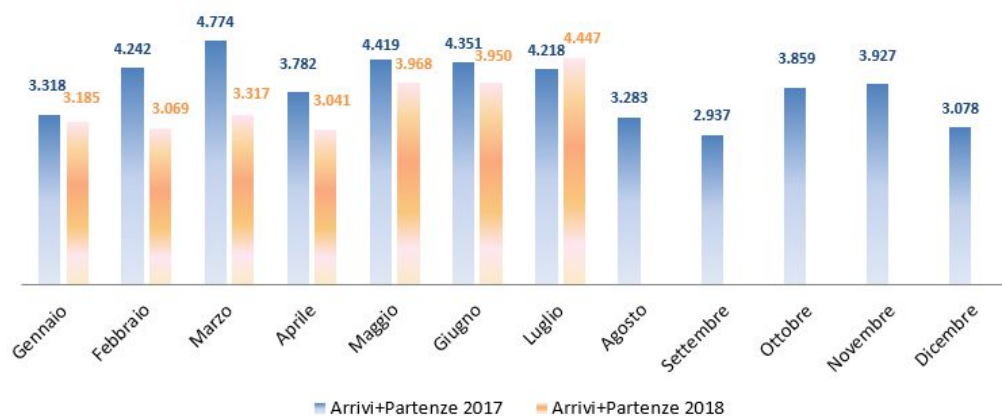


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2018/2017

Nel mese di luglio 2018 il traffico dei carri, come quello dei treni, è stato caratterizzato da una dinamica positiva (+5% corrispondenti a 229 carri in più).

A livello congiunturale (luglio 2018 rispetto a giugno 2018) si registra, invece, un andamento pressoché in linea con quello dei treni (+12.6%).

Il cumulato del periodo (Gennaio-Luglio) è, infine, in calo del 14% circa.



Figura 10 - Var. % 2018/2017 - Carri totali (arrivi+partenze)