

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

MAGGIO 2021



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2020	Uscite 2020	Totale 2020	Entrate 2021	Uscite 2021	Totale 2021	Var. Entrate 2021/2020	Var. Uscite 2021/2020	Var. Totale 2021/2020
Gennaio	73.458	74.227	147.685	69.032	67.915	136.947	-6,0%	-8,5%	-7,3%
Febbraio	74.426	75.486	149.912	77.433	75.979	153.412	4,0%	0,7%	2,3%
Marzo	66.613	66.926	133.539	88.104	86.601	174.705	32,3%	29,4%	30,8%
Aprile	48.995	49.752	98.747	83.382	81.329	164.711	70,2%	63,5%	66,8%
Maggio	65.069	65.412	130.481	84.753	84.604	169.357	30,3%	29,3%	29,8%
Giugno	71.950	69.957	141.907						
Luglio	83.468	81.495	164.963						
Agosto	56.766	55.703	112.469						
Settembre	81.236	80.733	161.969						
Ottobre	86.135	88.102	174.237						
Novembre	81.891	82.548	164.439						
Dicembre	74.014	73.505	147.519						
Totale (Gennaio-Maggio)	328.561	331.803	660.364	402.704	396.428	799.132	22,6%	19,5%	21,0%
Totale	864.021	863.846	1.727.867						

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020 e var. %

Nel mese di maggio 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (maggio 2021 rispetto a maggio 2020): +29,8%
- ✓ Dinamica congiunturale (maggio 2021 rispetto ad aprile 2021): +2,8%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-maggio 2021 rispetto al 2020): +21,0%

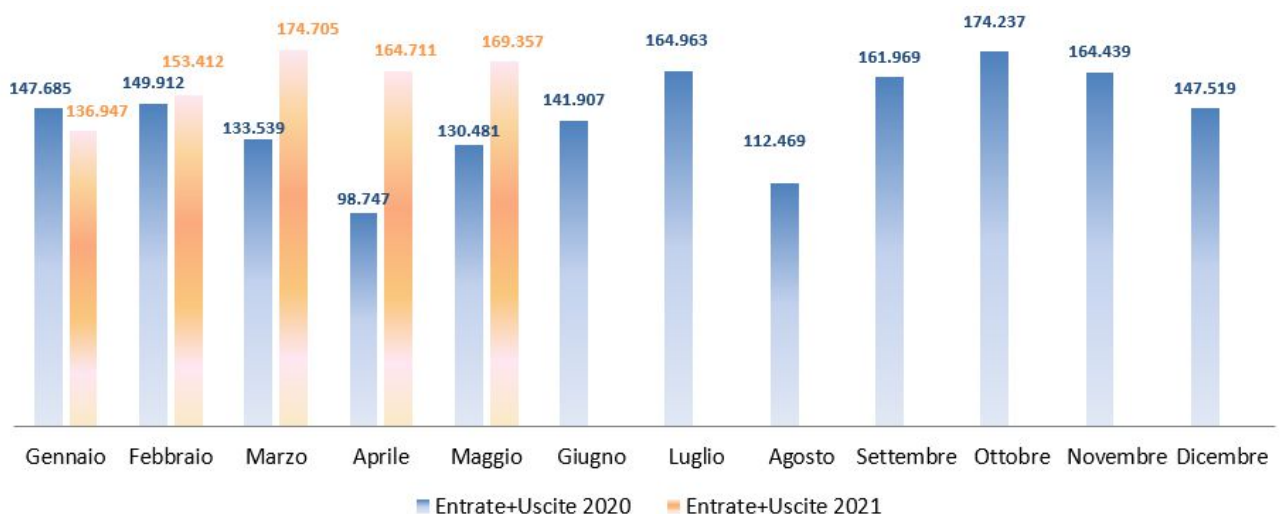


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020

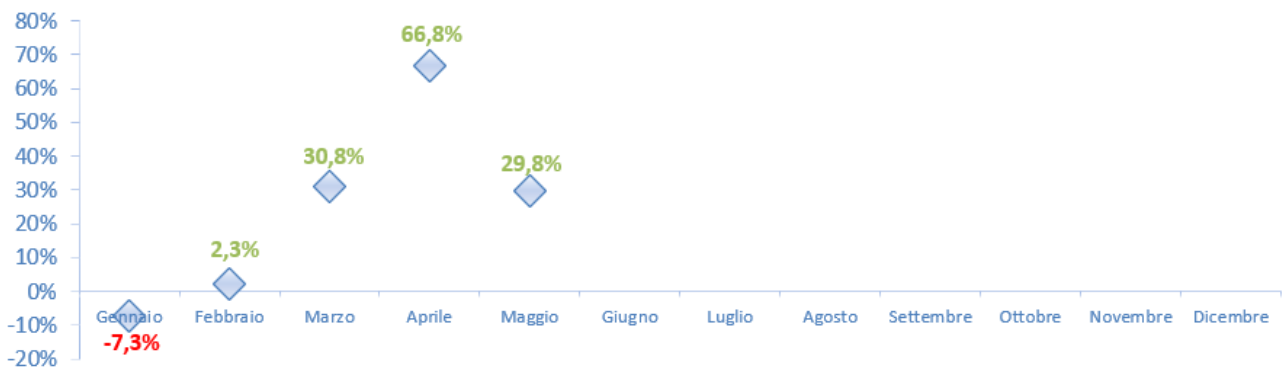


Figura 3 Var. % 2021/2020 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia come sempre una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 31.863 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e la sera (dalle 18:00 alle 24:00) non mostrano a marzo sostanziali differenze. In queste due fasce orarie transita il 49% dei camion totali in ingresso (circa il 24% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico come sempre avviene di notte; il 35% dei passaggi camionistici in uscita si registra, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.444	3.785	7.730	5.010	611	18.969
Entrata 4	3.880	7.079	10.674	7.565	941	29.198
Entrata 5	4.891	9.158	13.459	9.078	1.180	36.586
Totale entrate	11.215	20.022	31.863	21.653		84.753
Uscita 13	5.789	10.045	6.994	3.283	842	26.111
Uscita 14	4.392	7.053	5.667	3.439	662	20.551
Uscita 15	8.539	12.608	10.191	6.604	1.223	37.942
Totale uscite	18.720	29.706	22.852	13.326		84.604
media giornaliera	965	1.604	1.765	1.128	5.463	
totale	29.935	49.728	54.715	34.979		169.357

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (Maggio 2021)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI A MAGGIO 2021**

5.463

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Arrivi 2021	Partenze 2021	Totale 2021	Var. Arrivi 2021/2020	Var. Partenze 2021/2020	Var. Totale 2021/2020
Gennaio	121	130	251	177	170	347	46,3%	30,8%	38,2%
Febbraio	146	141	287	194	204	398	32,9%	44,7%	38,7%
Marzo	143	148	291	205	212	417	43,4%	43,2%	43,3%
Aprile	115	117	232	218	208	426	89,6%	77,8%	83,6%
Maggio	132	133	265	226	218	444	71,2%	63,9%	67,5%
Giugno	161	161	322						
Luglio	209	215	424						
Agosto	156	159	315						
Settembre	197	204	401						
Ottobre	224	227	451						
Novembre	191	194	385						
Dicembre	164	168	332						
Totale (Gennaio-Maggio)	657	669	1.326	1.020	1.012	2.032	55,3%	51,3%	53,2%
Totale	1.959	1.997	3.956						

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020 e var. %

Nel mese di aprile 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (maggio 2021 rispetto a maggio 2020): +67,5%
- ✓ Dinamica congiunturale (maggio 2021 rispetto ad aprile 2021): +4,2%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-maggio 2021 rispetto al 2020): +53,2%

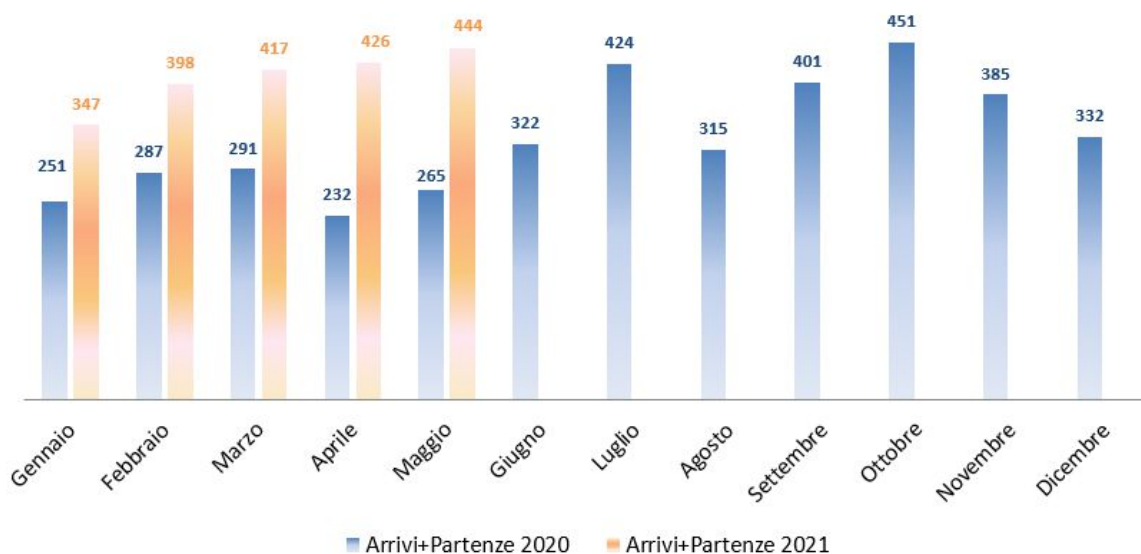


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020



Figura 7 Var. % 2021/2020 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Arrivi 2021	Partenze 2021	Totale 2021	Var. Arrivi 2021/2020	Var. Partenze 2021/2020	Var. Totale 2021/2020
Gennaio	1.878	2.062	3.940	2.512	2.433	4.945	33,8%	18,0%	25,5%
Febbraio	2.187	2.133	4.320	2.833	2.914	5.747	29,5%	36,6%	33,0%
Marzo	2.275	2.243	4.518	2.909	3.035	5.944	27,9%	35,3%	31,6%
Aprile	1.700	1.797	3.497	3.044	3.013	6.057	79,1%	67,7%	73,2%
Maggio	1.949	1.954	3.903	3.333	3.229	6.562	71,0%	65,3%	68,1%
Giugno	2.175	2.247	4.422						
Luglio	2.902	2.917	5.819						
Agosto	2.218	2.242	4.460						
Settembre	2.873	2.908	5.781						
Ottobre	3.297	3.175	6.472						
Novembre	2.757	2.778	5.535						
Dicembre	2.371	2.334	4.705						
Totale (Gennaio-Maggio)	9.989	10.189	20.178	14.631	14.624	29.255	46,5%	43,5%	45,0%
Totale	28.582	28.790	57.372						

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, anche il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna ad aprile 2021 risulta in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (maggio 2021 rispetto a maggio 2020): +68,1%
- ✓ Dinamica congiunturale (maggio 2021 rispetto ad aprile 2021): +8,3%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-maggio 2021 rispetto al 2020): +45,0%

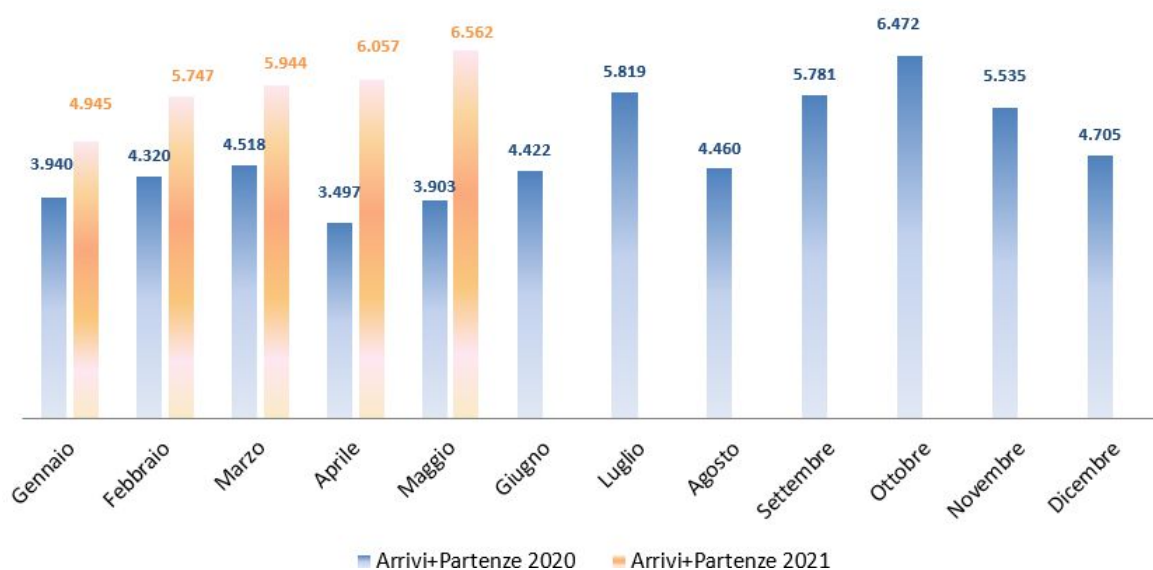


Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2021/2020



Figura 10 Var. % 2021/2020 - Carri totali (arrivi+partenze)