

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

APRILE 2022



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2021	Uscite 2021	Totale 2021	Entrate 2022	Uscite 2022	Totale 2022	Var. Entrate 2022/2021	Var. Uscite 2022/2021	Var. Totale 2022/2021
Gennaio	69.032	67.915	136.947	73.426	73.383	146.809	6,4%	8,1%	7,2%
Febbraio	77.433	75.979	153.412	80.504	81.242	161.746	4,0%	6,9%	5,4%
Marzo	88.104	86.601	174.705	89.404	92.545	181.949	1,5%	6,9%	4,1%
Aprile	83.382	81.329	164.711	75.096	77.040	152.136	-9,9%	-5,3%	-7,6%
Maggio	84.753	84.604	169.357						
Giugno	86.285	84.124	170.409						
Luglio	85.851	86.534	172.385						
Agosto	61.565	63.374	124.939						
Settembre	84.864	85.899	170.763						
Ottobre	83.365	85.069	168.434						
Novembre	86.040	88.103	174.143						
Dicembre	80.223	79.667	159.890						
Totale (Gennaio-Aprile)	317.951	311.824	629.775	318.430	324.210	642.640	0,2%	4,0%	2,0%
Totale	970.897	969.198	1.940.095						

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021 e var. %

Nel mese di aprile 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2022 rispetto ad aprile 2021): -7,6%
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2022 rispetto a marzo 2021): -16,4%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-aprile 2022 rispetto al 2021): +2,0%

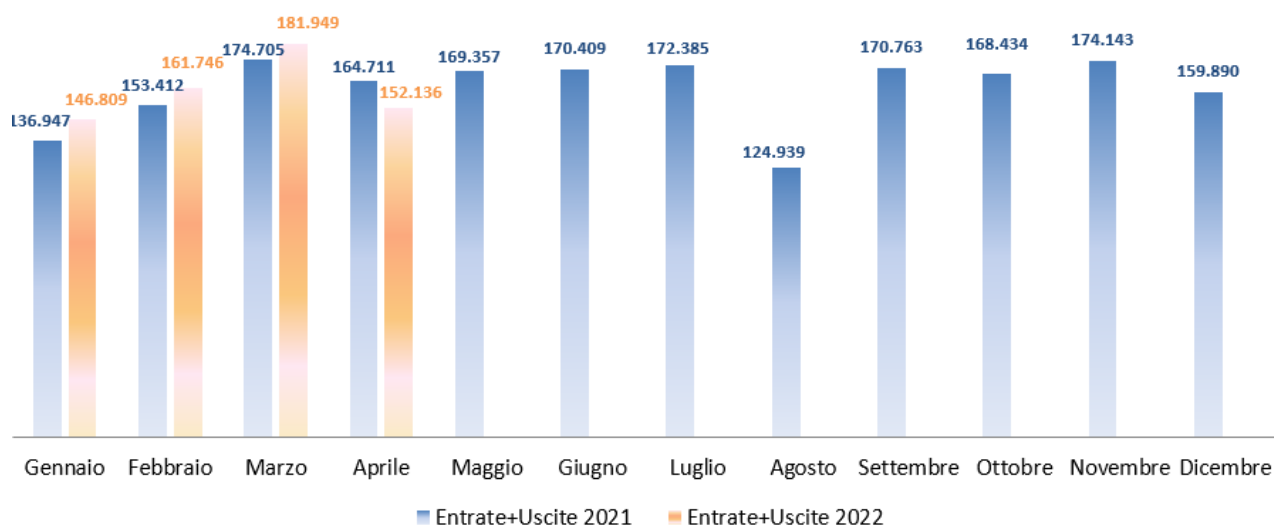


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021



Figura 3 Var. % 2022/2021 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia come sempre una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 28.955 transiti (corrispondenti al 39% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e la sera (dalle 18:00 alle 24:00) non mostrano sostanziali differenze. In queste due fasce orarie transita il 49% dei camion totali in ingresso (circa il 24% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico come sempre avviene di notte; il 35% dei passaggi camionistici in uscita si registra, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.350	4.135	8.422	5.229	671	20.136
Entrata 4	2.592	4.652	7.384	4.276	630	18.904
Entrata 5	4.706	9.545	13.149	8.656	1.201	36.056
Totale entrate	9.648	18.332	28.955	18.161		75.096
Uscita 13	3.678	6.675	5.669	2.477	616	18.499
Uscita 14	6.333	9.956	7.497	4.280	935	28.066
Uscita 15	7.146	10.368	8.261	4.700	1.015	30.475
Totale uscite	17.157	26.999	21.427	11.457		77.040
media giornaliera	893	1.511	1.679	987	5.071	
totale	26.805	45.331	50.382	29.618		152.136

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (aprile 2022)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI AD APRILE 2022**

5.071

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Arrivi 2021	Partenze 2021	Totale 2021	Arrivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Var. Arrivi 2022/2021	Var. Partenze 2022/2021	Var. Totale 2022/2021
Gennaio	177	170	347	169	174	343	-4,5%	2,4%	-1,2%
Febbraio	194	204	398	221	222	443	13,9%	8,8%	11,3%
Marzo	205	212	417	208	218	426	1,5%	2,8%	2,2%
Aprile	218	208	426	198	201	399	-9,2%	-3,4%	-6,3%
Maggio	226	218	444						
Giugno	196	205	401						
Luglio	207	219	426						
Agosto	153	163	316						
Settembre	200	213	413						
Ottobre	203	206	409						
Novembre	178	188	366						
Dicembre	161	156	317						
Totale (Gennaio-Aprile)	794	794	1.588	796	815	1.611	0,3%	2,6%	1,4%
Totale	2.318	2.362	4.680						

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021 e var. %

Nel mese di aprile 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2022 rispetto ad aprile 2021): -6,3%
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2022 rispetto a marzo 2021): -6,3%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-aprile 2022 rispetto al 2021): +1,4%

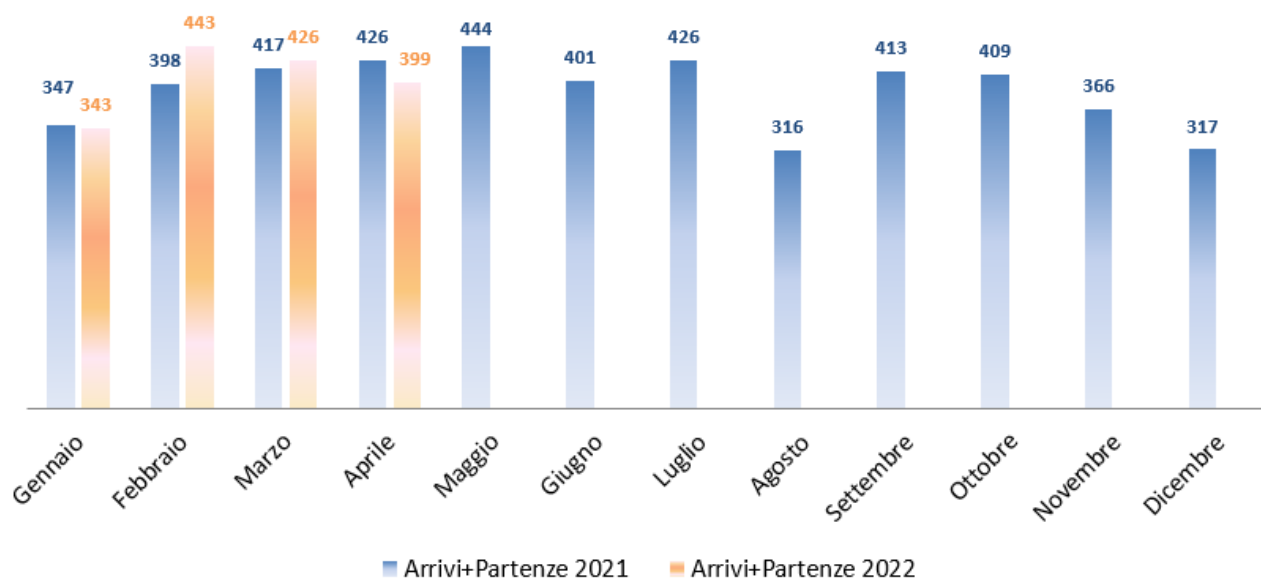


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021



Figura 7 Var. % 2022/2021 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2021	Partenze 2021	Totale 2021	Arrivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Var. Arrivi 2022/2021	Var. Partenze 2022/2021	Var. Totale 2022/2021
Gennaio	2.512	2.433	4.945	2.473	2.533	5.006	-1,6%	4,1%	1,2%
Febbraio	2.833	2.914	5.747	3.355	3.308	6.663	18,4%	13,5%	15,9%
Marzo	2.909	3.035	5.944	3.213	3.290	6.503	10,5%	8,4%	9,4%
Aprile	3.044	3.013	6.057	2.910	2.897	5.807	-4,4%	-3,8%	-4,1%
Maggio	3.333	3.229	6.562						
Giugno	3.056	3.120	6.176						
Luglio	3.064	3.160	6.224						
Agosto	2.274	2.328	4.602						
Settembre	2.867	2.910	5.777						
Ottobre	2.923	2.925	5.848						
Novembre	2.565	2.608	5.173						
Dicembre	2.496	2.310	4.806						
Totale (Gennaio-Aprile)	11.298	11.395	22.693	11.951	12.028	23.979	5,8%	5,6%	5,7%
Totale	33.876	33.985	67.861						

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna ad aprile 2022 risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2022 rispetto ad aprile 2021): -4,1%
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2022 rispetto a marzo 2021): -10,7%
- ✓ Dinamica del periodo (gennaio-aprile 2022 rispetto al 2021): +5,7%

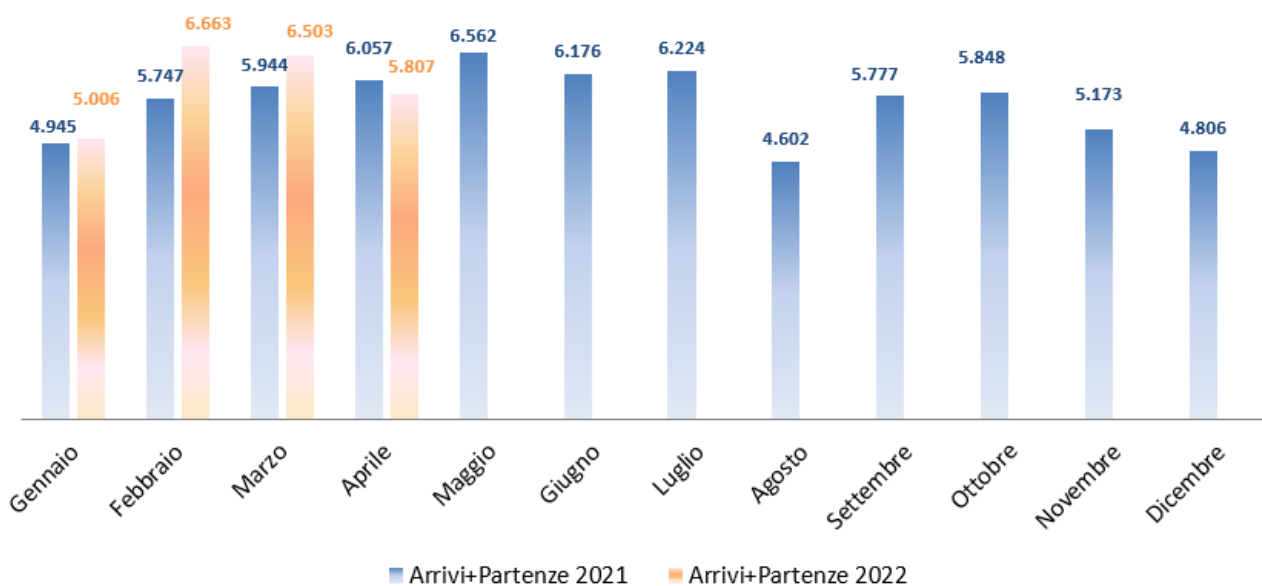


Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2022/2021



**THE FIRST
CLASS
LOGISTICS
HUB**



Figura 10 Var. % 2022/2021 - Carri totali (arrivi+partenze)