

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

APRILE 2020



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2019	Uscite 2019	Totale 2019	Entrate 2020	Uscite 2020	Totale 2020	Var. Entrate 2020/2019	Var. Uscite 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	70.172	68.658	138.830	73.458	74.227	147.685	4,7%	8,1%	6,4%
Febbraio	68.415	68.230	136.645	74.426	75.486	149.912	8,8%	10,6%	9,7%
Marzo	74.097	74.325	148.422	66.613	66.926	133.539	-10,1%	-10,0%	-10,0%
Aprile	71.775	70.623	142.398	48.995	49.752	98.747	-31,7%	-29,6%	-30,7%
Maggio	81.306	82.204	163.510						
Giugno	74.632	74.249	148.881						
Luglio	82.582	83.945	166.527						
Agosto	56.723	56.895	113.618						
Settembre	75.673	77.197	152.870						
Ottobre	85.444	85.030	170.474						
Novembre	77.283	78.926	156.209						
Dicembre	68.633	66.448	135.081						
Totale	886.735	886.730	1.773.465						
Totale periodo (Gennaio-Aprile)	284.459	281.836	566.295	263.492	266.391	529.883	-7,4%	-5,5%	-6,4%

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Nel mese di aprile 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2020 rispetto ad aprile 2019): -30,7%;
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2020 rispetto a marzo 2020): -26,1%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-aprile 2020 rispetto al 2019): -6,4%

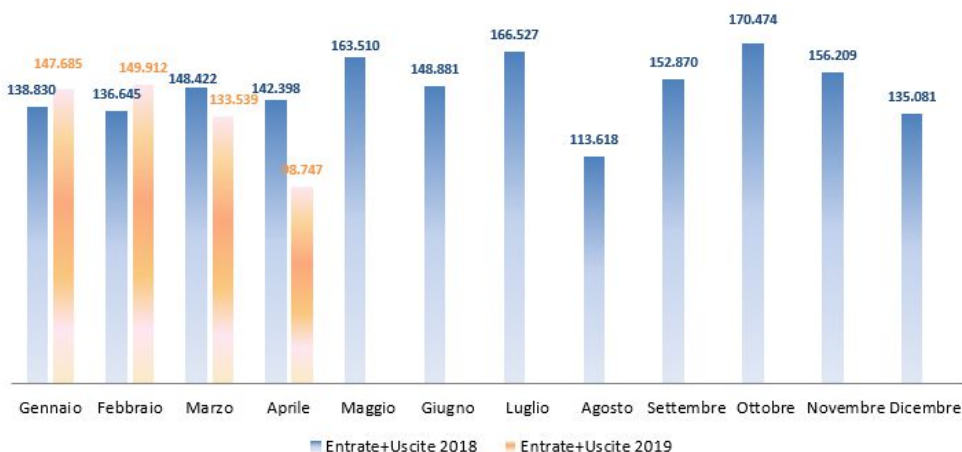


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 3 Var. % 2020/2019 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 20.248 transiti (corrispondenti al 41% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di aprile 2020 sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 48% dei camion in ingresso (circa 24% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico continua ad avvenire di notte; il 35% dei passaggi camionistici in uscita si registra, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.180	2.254	4.527	2.924	362	10.885
Entrata 4	1.873	4.276	6.695	4.221	568	17.065
Entrata 5	2.114	4.993	9.026	4.912	701	21.045
Totale entrate	5.167	11.523	20.248	12.057		48.995
Uscita 13	3.449	6.755	5.123	2.119	581	17.446
Uscita 14	7.169	10.817	8.927	5.302	1.073	32.215
Uscita 15	0	35	56	0	3	91
Totale uscite	10.618	17.607	14.106	7.421		49.752
media giornaliera	526	971	1.145	649	3.291	
totale	15.785	29.130	34.354	19.478		98.747

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (aprile 2020)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI AD APRILE 2020**

3.291

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Var. Arrivi 2020/2019	Var. Partenze 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	102	100	202	121	130	251	18,6%	30,0%	24,3%
Febbraio	129	125	254	146	141	287	13,2%	12,8%	13,0%
Marzo	141	141	282	143	148	291	1,4%	5,0%	3,2%
Aprile	132	123	255	115	117	232	-12,9%	-4,9%	-9,0%
Maggio	135	143	278						
Giugno	136	132	268						
Luglio	153	153	306						
Agosto	91	98	189						
Settembre	140	136	276						
Ottobre	153	152	305						
Novembre	129	130	259						
Dicembre	118	113	231						
Totale	1.559	1.546	3.105						
Totale periodo (Gennaio-Aprile)	504	489	993	525	536	1.061	4,2%	9,6%	6,8%

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Nel mese di aprile 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2020 rispetto ad aprile 2019): -9,0%;
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2020 rispetto a marzo 2020): -20,3%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-aprile 2020 rispetto al 2019): +6,8%



Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 7 Var. % 2020/2019 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Var. Arrivi 2020/2019	Var. Partenze 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	1.696	1.737	3.433	1.878	2.062	3.940	10,7%	18,7%	14,8%
Febbraio	2.098	2.127	4.225	2.187	2.133	4.320	4,2%	0,3%	2,2%
Marzo	2.350	2.404	4.754	2.275	2.243	4.518	-3,2%	-6,7%	-5,0%
Aprile	2.172	2.090	4.262	1.700	1.797	3.497	-21,7%	-14,0%	-17,9%
Maggio	2.317	2.413	4.730						
Giugno	2.222	2.212	4.434						
Luglio	2.420	2.445	4.865						
Agosto	1.423	1.542	2.965						
Settembre	2.143	2.129	4.272						
Ottobre	2.350	2.344	4.694						
Novembre	2.021	2.011	4.032						
Dicembre	1.892	1.803	3.695						
Totale	25.104	25.257	50.361						
Totale periodo (Gennaio-Aprile)	8.316	8.358	16.674	8.040	8.235	16.275	-3,3%	-1,5%	-2,4%

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, anche il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna ad aprile 2020 risulta in calo rispetto ad un anno fa.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (aprile 2020 rispetto ad aprile 2019): -17,9%;
- ✓ Dinamica congiunturale (aprile 2020 rispetto a marzo 2020): -22,6%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-aprile 2020 rispetto al 2019): -2,4%

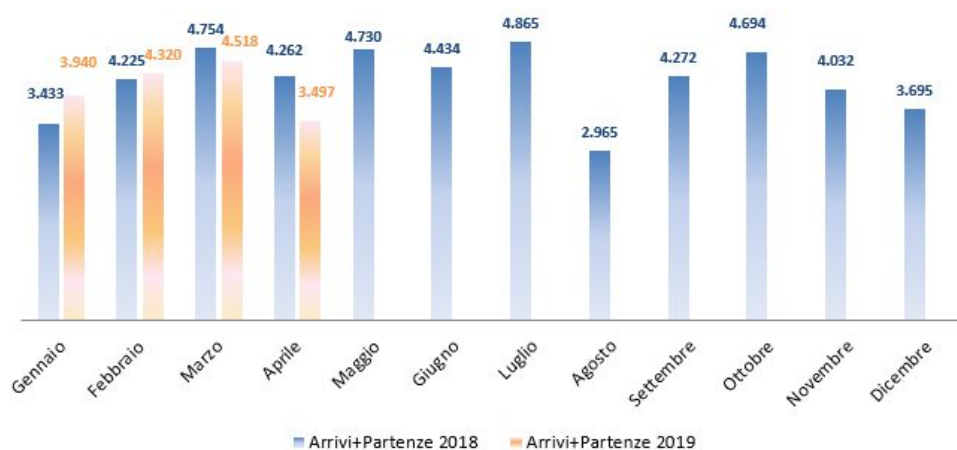


Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 10 Var. % 2020/2019 - Carri totali (arrivi+partenze)