

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

MARZO 2023



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2022	Uscite 2022	Totale 2022	Entrate 2023	Uscite 2023	Totale 2023	Var. Entrate 2023/2022	Var. Uscite 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	73.426	73.383	146.809	73.498	52.857	126.355	0,1%	-28,0%	-13,9%
Febbraio	80.504	81.242	161.746	75.149	79.719	154.868	-6,7%	-1,9%	-4,3%
Marzo	89.404	92.545	181.949	86.200	92.278	178.478	-3,6%	-0,3%	-1,9%
Aprile	75.096	77.040	152.136						
Maggio	86.658	87.370	174.028						
Giugno	81.103	81.284	162.387						
Luglio	69.872	79.641	149.513						
Agosto	66.578	67.379	133.957						
Settembre	84.772	85.121	169.893						
Ottobre	82.362	83.753	166.115						
Novembre	81.587	86.800	168.387						
Dicembre	74.803	77.435	152.238						
Totale (Gennaio-Marzo)	243.334	247.170	490.504	234.847	224.854	459.701	-3,5%	-9,0%	-6,3%
Totale anno	946.165	972.993	1.919.158						

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Nel mese di marzo 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in leggero calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2023 rispetto a marzo 2022): -1,9%
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2023 rispetto a febbraio 2023): +15,3%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-marzo 2023 rispetto al 2022): -6,3%

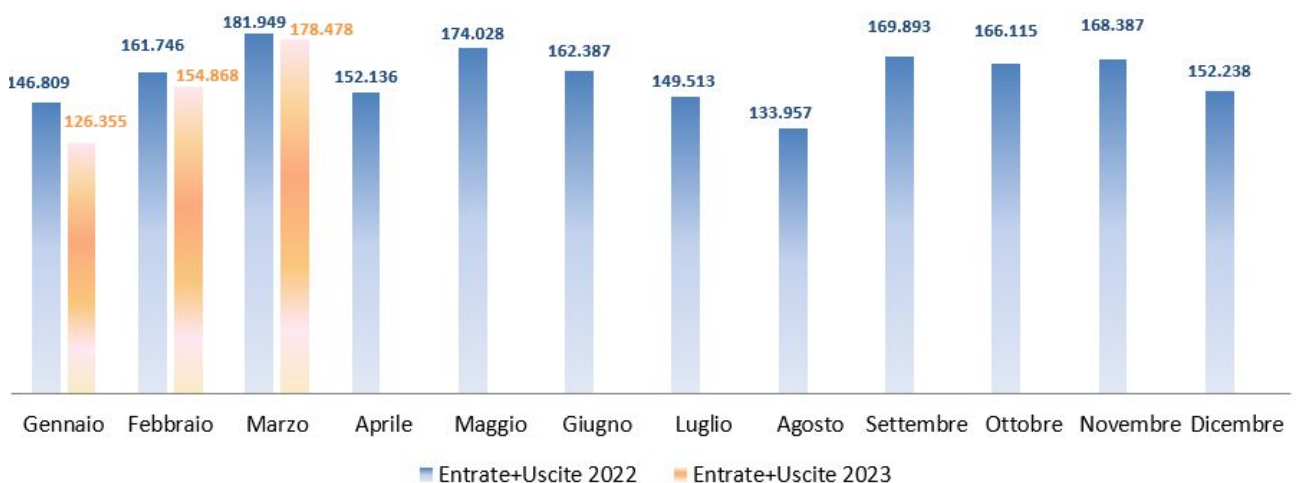


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022

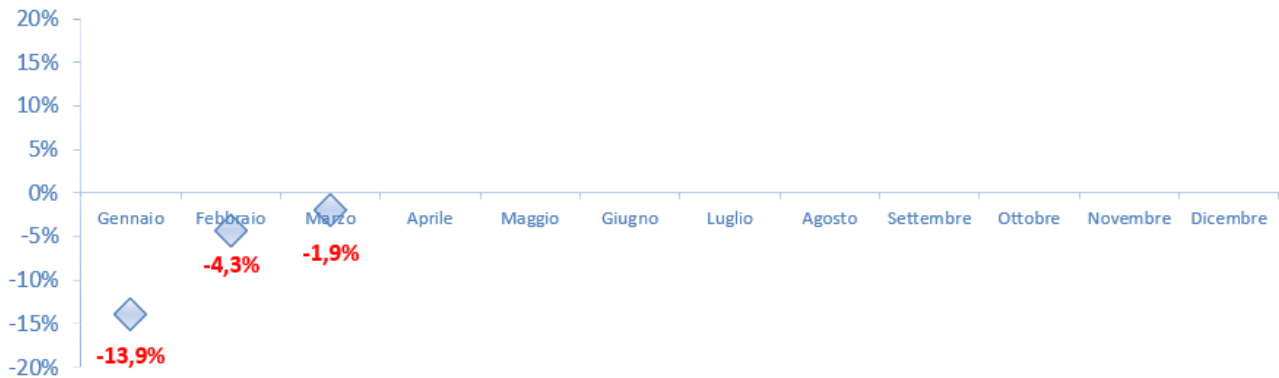


Figura 3 Var. % 2023/2022 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia come sempre una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 33.504 transiti (corrispondenti al 39% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e la sera (dalle 18:00 alle 24:00) non mostrano sostanziali differenze. In queste due fasce orarie è transitato il 49% dei camion totali in ingresso (circa il 24% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico come sempre avviene di notte; il 36% dei passaggi camionistici in uscita è stato registrato, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	3.906	8.522	15.826	9.202	1.208	37.456
Entrata 4	6.360	12.907	17.678	11.799	1.572	48.744
Entrata 5	0	0	0	0		0
Totale entrate	10.266	21.429	33.504	21.001		86.200
Uscita 13	3.437	9.063	6.995	2.694	715	22.189
Uscita 14	10.511	13.362	10.553	6.401	1.317	40.827
Uscita 15	5.565	10.458	8.465	4.774	943	29.262
Totale uscite	19.513	32.883	26.013	13.869		92.278
media giornaliera	960	1.752	1.919	1.124	5.757	
totale	29.779	54.312	59.517	34.870		178.478

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (marzo 2023)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI A MARZO 2023**

5.757

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Arrivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Arrivi 2023	Partenze 2023	Totale 2023	Var. Arrivi 2023/2022	Var. Partenze 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	169	174	343	150	156	306	-11,2%	-10,3%	-10,8%
Febbraio	221	222	443	157	160	317	-29,0%	-27,9%	-28,4%
Marzo	208	218	426	174	176	350	-16,3%	-19,3%	-17,8%
Aprile	198	201	399						
Maggio	221	235	456						
Giugno	229	233	462						
Luglio	248	246	494						
Agosto	188	198	386						
Settembre	225	230	455						
Ottobre	219	221	440						
Novembre	218	218	436						
Dicembre	162	172	334						
Totale (Gennaio-Marzo)	598	614	1.212	481	492	973	-19,6%	-19,9%	-19,7%
Totale anno	2.506	2.568	5.074						

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Nel mese di marzo 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2023 rispetto a marzo 2022): -17,8%
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2023 rispetto a febbraio 2023): +10,4%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-marzo 2023 rispetto al 2022): -19,7%

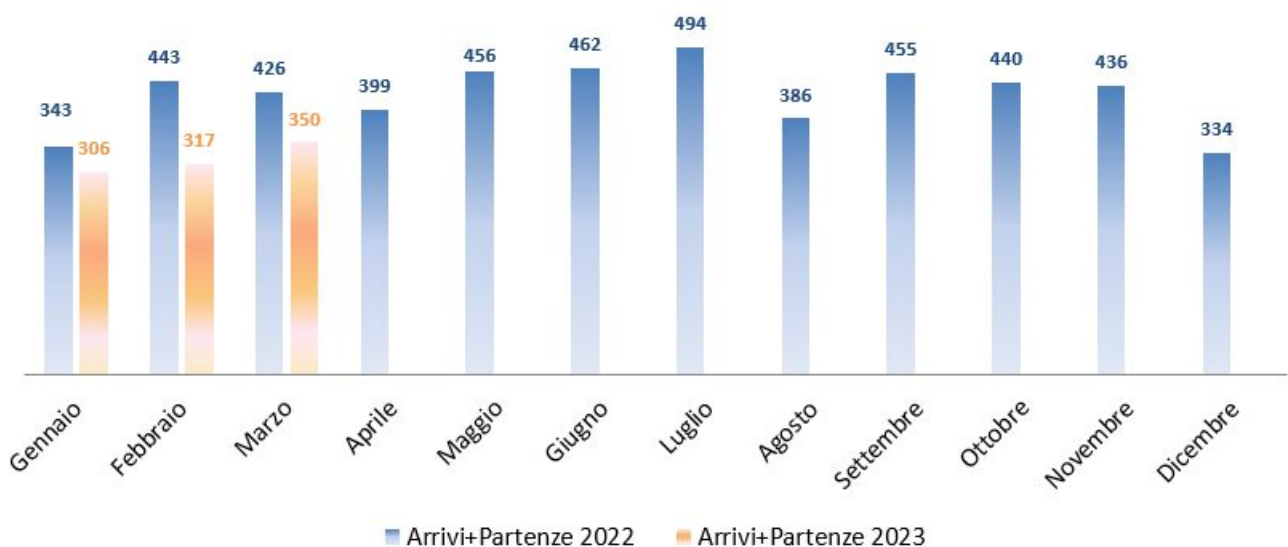


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022



Figura 7 Var. % 2023/2022 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Arrivi 2023	Partenze 2023	Totale 2023	Var. Arrivi 2023/2022	Var. Partenze 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	2.473	2.533	5.006	2.430	2.525	4.955	-1,7%	-0,3%	-1,0%
Febbraio	3.355	3.308	6.663	2.737	2.731	5.468	-18,4%	-17,4%	-17,9%
Marzo	3.213	3.290	6.503	2.920	2.894	5.814	-9,1%	-12,0%	-10,6%
Aprile	2.910	2.897	5.807						
Maggio	3.363	3.488	6.851						
Giugno	3.481	3.543	7.024						
Luglio	3.874	3.698	7.572						
Agosto	2.938	2.963	5.901						
Settembre	3.245	3.289	6.534						
Ottobre	3.306	3.373	6.679						
Novembre	3.399	3.388	6.787						
Dicembre	2.540	2.601	5.141						
Totale (Gennaio-Marzo)	9.041	9.131	18.172	8.087	8.150	16.237	-10,6%	-10,7%	-10,6%
Totale anno	38.097	38.371	76.468						

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna a febbraio 2023 risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2023 rispetto a marzo 2022): -10,6%
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2023 rispetto a febbraio 2023): +6,3%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-marzo 2023 rispetto al 2022): -10,6%

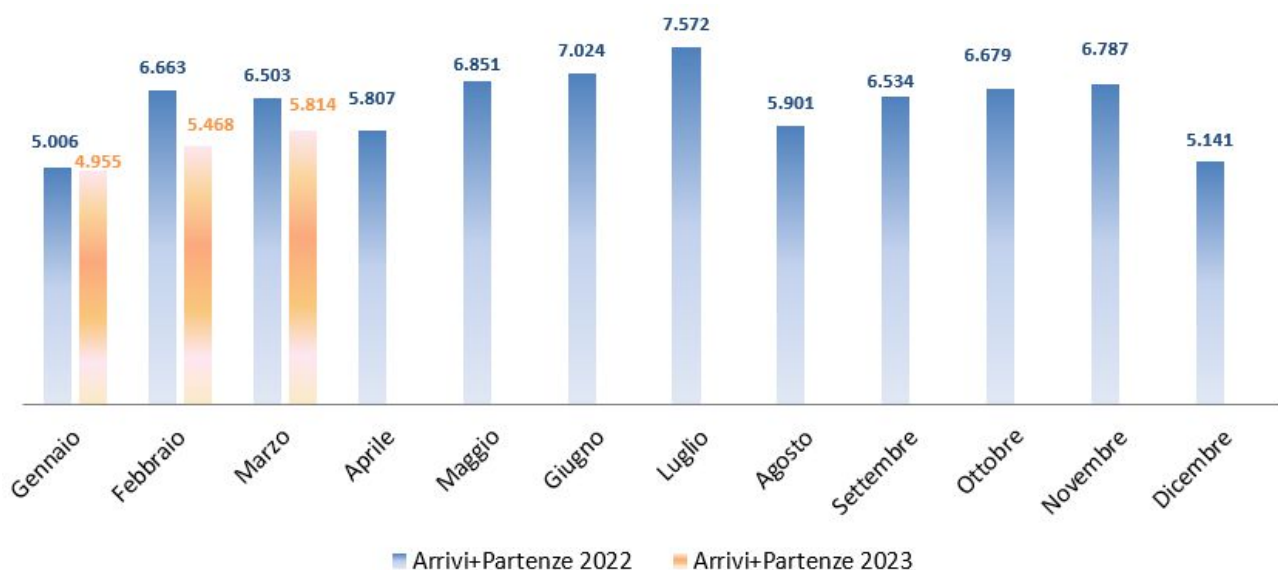


Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022

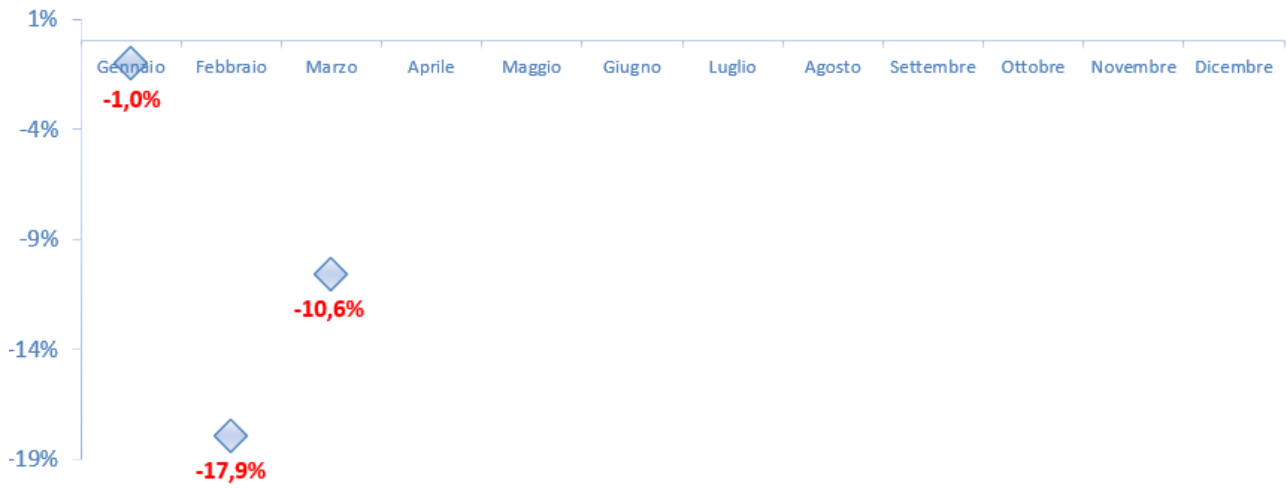


Figura 10 Var. % 2023/2022 - Carri totali (arrivi+partenze)