

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

MARZO 2020



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2019	Uscite 2019	Totale 2019	Entrate 2020	Uscite 2020	Totale 2020	Var. Entrate 2020/2019	Var. Uscite 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	70.172	68.658	138.830	73.458	74.227	147.685	4,7%	8,1%	6,4%
Febbraio	68.415	68.230	136.645	74.426	75.486	149.912	8,8%	10,6%	9,7%
Marzo	74.097	74.325	148.422	66.613	66.926	133.539	-10,1%	-10,0%	-10,0%
Aprile	71.775	70.623	142.398						
Maggio	81.306	82.204	163.510						
Giugno	74.632	74.249	148.881						
Luglio	82.582	83.945	166.527						
Agosto	56.723	56.895	113.618						
Settembre	75.673	77.197	152.870						
Ottobre	85.444	85.030	170.474						
Novembre	77.283	78.926	156.209						
Dicembre	68.633	66.448	135.081						
Totale	886.735	886.730	1.773.465						
Totale periodo (Gennaio-Marzo)	212.684	211.213	423.897	214.497	216.639	431.136	0,9%	2,6%	1,7%

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Nel mese di marzo 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2020 rispetto a marzo 2019): -10,0%;
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2020 rispetto a febbraio 2020): -10,9%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-marzo 2020 rispetto al 2019): +1,7%

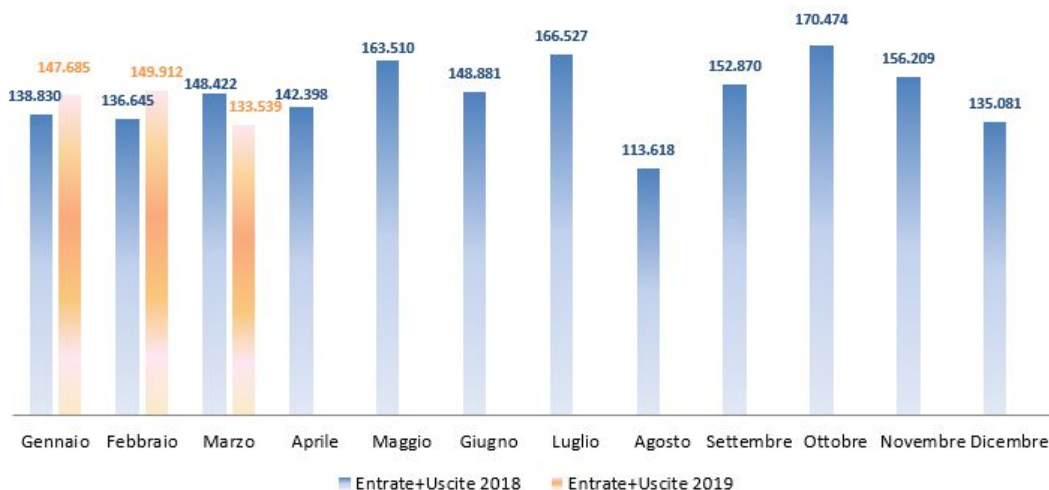


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 3 Var. % 2020/2019 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 26.540 transiti (corrispondenti al 40% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di marzo 2020 sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 48% dei camion in ingresso (circa 24% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico continua ad avvenire di notte; il 34% dei passaggi camionistici in uscita si registra, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.804	3.458	6.381	3.538	489	15.181
Entrata 4	3.187	5.694	9.579	6.257	797	24.717
Entrata 5	2.909	6.355	10.580	6.871	861	26.715
Totale entrate	7.900	15.507	26.540	16.666		66.613
Uscita 13	4.629	7.448	6.560	3.105	701	21.742
Uscita 14	4.890	7.423	6.320	3.597	717	22.230
Uscita 15	5.239	7.678	6.160	3.877	740	22.954
Totale uscite	14.758	22.549	19.040	10.579		66.926
media giornaliera	730	1.227	1.470	878	4.307	
totale	22.658	38.056	45.580	27.245		133.539

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (marzo 2020)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI A GENNAIO 2020**

4.307

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Var. Arrivi 2020/2019	Var. Partenze 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	102	100	202	121	130	251	18,6%	30,0%	24,3%
Febbraio	129	125	254	146	141	287	13,2%	12,8%	13,0%
Marzo	141	141	282	143	148	291	1,4%	5,0%	3,2%
Aprile	132	123	255						
Maggio	135	143	278						
Giugno	136	132	268						
Luglio	153	153	306						
Agosto	91	98	189						
Settembre	140	136	276						
Ottobre	153	152	305						
Novembre	129	130	259						
Dicembre	118	113	231						
Totale	1.559	1.546	3.105						
Totale periodo (Gennaio-Marzo)	372	366	738	410	419	829	10,2%	14,5%	12,3%

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Nel mese di marzo 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2020 rispetto a marzo 2019): +3,2%;
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2020 rispetto a febbraio 2020): +1,4%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-marzo 2020 rispetto al 2019): +12,3%

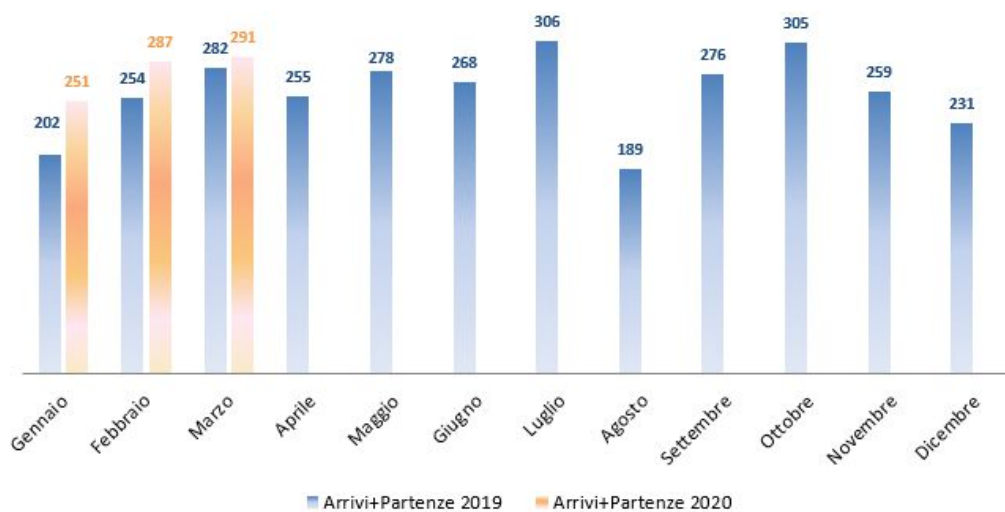


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 7 Var. % 2020/2019 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Arrivi 2020	Partenze 2020	Totale 2020	Var. Arrivi 2020/2019	Var. Partenze 2020/2019	Var. Totale 2020/2019
Gennaio	1.696	1.737	3.433	1.878	2.062	3.940	10,7%	18,7%	14,8%
Febbraio	2.098	2.127	4.225	2.187	2.133	4.320	4,2%	0,3%	2,2%
Marzo	2.350	2.404	4.754	2.275	2.243	4.518	-3,2%	-6,7%	-5,0%
Aprile	2.172	2.090	4.262						
Maggio	2.317	2.413	4.730						
Giugno	2.222	2.212	4.434						
Luglio	2.420	2.445	4.865						
Agosto	1.423	1.542	2.965						
Settembre	2.143	2.129	4.272						
Ottobre	2.350	2.344	4.694						
Novembre	2.021	2.011	4.032						
Dicembre	1.892	1.803	3.695						
Totale	25.104	25.257	50.361						
Totale periodo (Gennaio-Marzo)	6.144	6.268	12.412	6.340	6.438	12.778	3,2%	2,7%	2,9%

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna a marzo 2020 risulta in leggero calo rispetto ad un anno fa.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (marzo 2020 rispetto a marzo 2019): -5,0%;
- ✓ Dinamica congiunturale (marzo 2020 rispetto a febbraio 2020): +4,6%.
- ✓ Cumulato del periodo (gennaio-marzo 2020 rispetto al 2019): +2,9%



Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2020/2019



Figura 10 Var. % 2020/2019 - Carri totali (arrivi+partenze)