

INTERPORTO BOLOGNA DATI UFFICIALI DI TRAFFICO

FEBBRAIO 2023



IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2022	Uscite 2022	Totale 2022	Entrate 2023	Uscite 2023	Totale 2023	Var. Entrate 2023/2022	Var. Uscite 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	73.426	73.383	146.809	73.498	52.857	126.355	0,1%	-28,0%	-13,9%
Febbraio	80.504	81.242	161.746	75.149	79.719	154.868	-6,7%	-1,9%	-4,3%
Marzo	89.404	92.545	181.949						
Aprile	75.096	77.040	152.136						
Maggio	86.658	87.370	174.028						
Giugno	81.103	81.284	162.387						
Luglio	69.872	79.641	149.513						
Agosto	66.578	67.379	133.957						
Settembre	84.772	85.121	169.893						
Ottobre	82.362	83.753	166.115						
Novembre	81.587	86.800	168.387						
Dicembre	74.803	77.435	152.238						
Totale (Gennaio-Febbraio)	153.930	154.625	308.555	148.647	132.576	281.223	-3,4%	-14,3%	-8,9%
Totale anno	946.165	972.993	1.919.158						

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Nel mese di febbraio 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (febbraio 2023 rispetto a febbraio 2022): -4,3%
- ✓ Dinamica congiunturale (febbraio 2023 rispetto a gennaio 2023): +22,6%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-febbraio 2023 rispetto al 2022): -8,9%

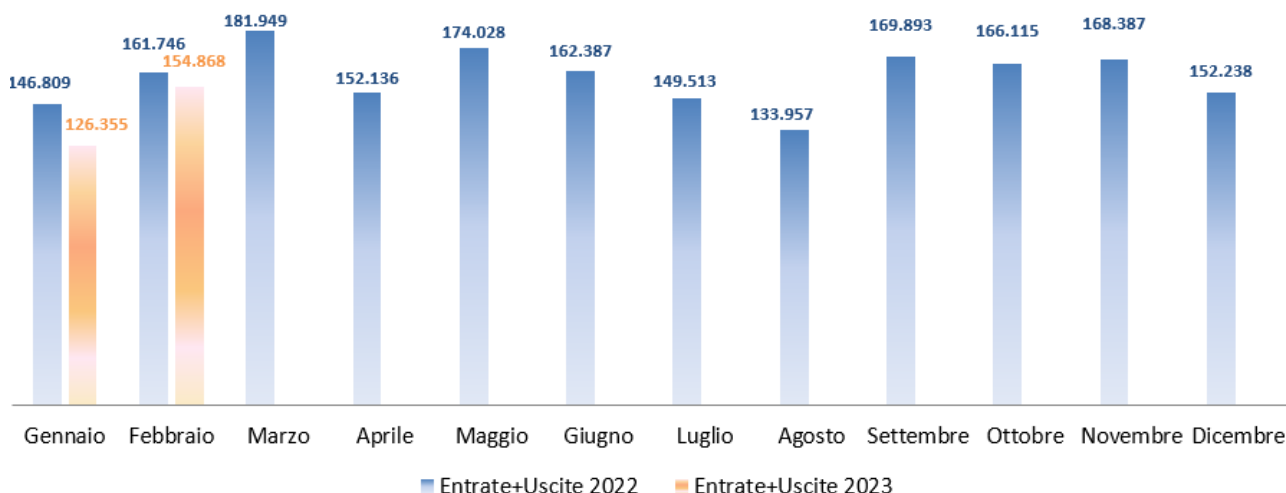


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022



Figura 3 Var. % 2023/2022 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia come sempre una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 28.950 transiti (corrispondenti al 39% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e la sera (dalle 18:00 alle 24:00) non mostrano sostanziali differenze. In queste due fasce orarie è transitato il 50% dei camion totali in ingresso (circa il 25% per fascia).

Buona parte dell'attività di carico come sempre avviene di notte; il 36% dei passaggi camionistici in uscita è stato registrato, infatti, dalle 06:00 alle 12:00.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	3.176	7.499	13.489	8.393	1.162	32.557
Entrata 4	5.475	11.452	15.461	10.204	1.521	42.592
Entrata 5	0	0	0	0	0	0
Totale entrate	8.651	18.951	28.950	18.597		75.149
Uscita 13	3.206	7.924	6.020	2.452	700	19.602
Uscita 14	8.314	11.444	8.843	5.412	1.214	34.013
Uscita 15	5.388	9.143	7.375	4.198	932	26.104
Totale uscite	16.908	28.511	22.238	12.062		79.719
media giornaliera	912	1.695	1.828	1.094	5.531	
totale	25.559	47.462	51.188	30.659		154.868

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (febbraio 2023)

**MEDIA GIORNALIERA DEI
TRANSITI A FEBBRAIO 2023**

5.531

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I TRENI

	Amivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Amivi 2023	Partenze 2023	Totale 2023	Var. Amivi 2023/2022	Var. Partenze 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	169	174	343	150	156	306	-11,2%	-10,3%	-10,8%
Febbraio	221	222	443	157	160	317	-29,0%	-27,9%	-28,4%
Marzo	208	218	426						
Aprile	198	201	399						
Maggio	221	235	456						
Giugno	229	233	462						
Luglio	248	246	494						
Agosto	188	198	386						
Settembre	225	230	455						
Ottobre	219	221	440						
Novembre	218	218	436						
Dicembre	162	172	334						
Totale (Gennaio-Febbraio)	390	396	786	307	316	623	-21,3%	-20,2%	-20,7%
Totale anno	2.506	2.568	5.074						

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Nel mese di febbraio 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022, il numero totale dei treni dell'interporto di Bologna risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (febbraio 2023 rispetto a febbraio 2022): -28,4%
- ✓ Dinamica congiunturale (febbraio 2023 rispetto a gennaio 2023): +3,6%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-febbraio 2023 rispetto al 2022): -20,7%

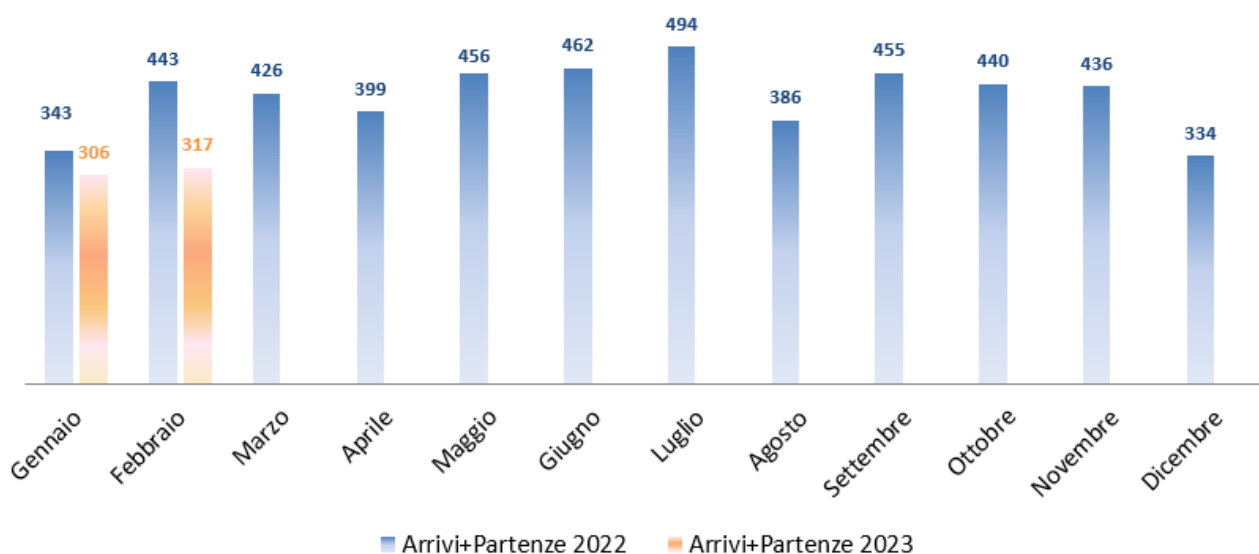


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022



Figura 7 Var. % 2023/2022 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I CARRI

	Arrivi 2022	Partenze 2022	Totale 2022	Arrivi 2023	Partenze 2023	Totale 2023	Var. Arrivi 2023/2022	Var. Partenze 2023/2022	Var. Totale 2023/2022
Gennaio	2.473	2.533	5.006	2.430	2.525	4.955	-1,7%	-0,3%	-1,0%
Febbraio	3.355	3.308	6.663	2.737	2.731	5.468	-18,4%	-17,4%	-17,9%
Marzo	3.213	3.290	6.503						
Aprile	2.910	2.897	5.807						
Maggio	3.363	3.488	6.851						
Giugno	3.481	3.543	7.024						
Luglio	3.874	3.698	7.572						
Agosto	2.938	2.963	5.901						
Settembre	3.245	3.289	6.534						
Ottobre	3.306	3.373	6.679						
Novembre	3.399	3.388	6.787						
Dicembre	2.540	2.601	5.141						
Totale (Gennaio-Febbraio)	5.828	5.841	11.669	5.167	5.256	10.423	-11,3%	-10,0%	-10,7%
Totale anno	38.097	38.371	76.468						

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022 e var. %

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna a febbraio 2023 risulta in calo.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri è la seguente:

- ✓ Dinamica tendenziale (febbraio 2023 rispetto a febbraio 2022): -17,9%
- ✓ Dinamica congiunturale (febbraio 2023 rispetto a gennaio 2023): +10,4%
- ✓ Dinamica periodo (gennaio-febbraio 2023 rispetto al 2022): -10,7%

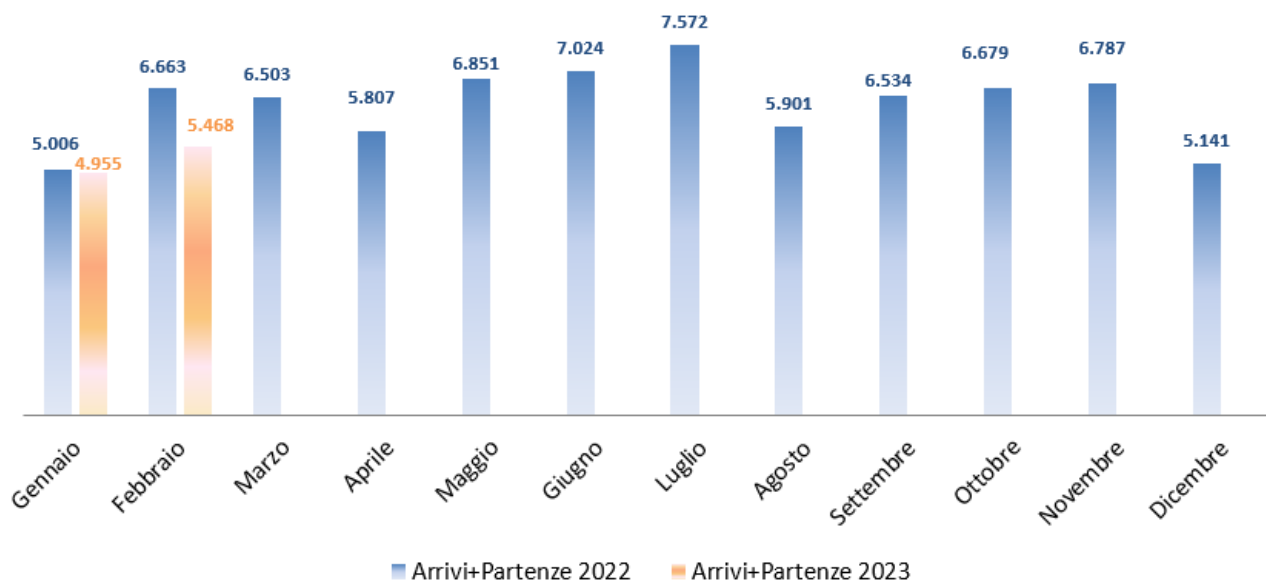


Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2023/2022



Figura 10 Var. % 2023/2022 - Carri totali (arrivi+partenze)